

VON KARL-HEINZ DIX

tz München

Vor allem für die Nachtschwärmer, die mit der S-Bahn fahren, wird zum Fahrplanwechsel am 14. Dezember das Angebot besser! Das verkündeten Bayerns Bahn-Chef Klaus-Dieter Josef und Regio-Chef Norbert Klimt gestern im *Presse-Club*. Gleichzeitig rückt die zweite Stammstrecke in erreichbare Nähe.

„Wir rechnen damit, dass wir im ersten Quartal 2009 Bau recht für den ersten Teil der Strecke von Laim bis zum Maximilianeum haben werden. Spätestens im zweiten Quartal dürfte die Finanzierungsvereinbarung zwischen Bund und Freistaat stehen“, erklärte Josef. Damit könnten 2010 die Bagger anrollen - in jenem Jahr, in dem die zweite Röhre nach den Planungen von Ex-Wirt-

-Bahn: Jetzt kommen die neuen Nachtlinien

Bahn rechnet bis März mit Baurecht für die zweite Stammstrecke

schaftsminister Wiesheu starten sollte. Jetzt visiert die Bahn dafür 2018 an-fürdieses Jahrbewirbt sich München um die Olympischen Winterspiele. Die Fahrplanverbesserungen:

• **Nacht-S-Bahnen:** Nach und von allen S-Bahn-Endpunkten wird die Betriebszeit nachts um eine Stunde verlängert. Letzte Abfahrtszeit am Hauptbahnhof ist gegen 1.30 Uhr. In der Regel wird ab 22 Uhr im 40-Mi-

nuten-Takt gefahren. Nach Dachau, Buchenau, Deisenhofen, Höhenkirchen, Höllriegelskreuth, Maisach, Markt Schwaben, Starnberg, Weißling und Zorneding gibt es künftig bis Mitternacht den 20-Minuten-Takt.

• **Fugger-Express:** Zwischen München und Augsburg verkehren die Regionalzüge künftig von morgens bis etwa 20 Uhr im 30-Minuten-Takt (allerdings vorerst noch ohne neue Fahrzeuge). Insgesamt fall-