

## München & Region

Politik Panorama Kultur Wirtschaft Sport München Bayern Digital Auto Reise Video mehr Suche

Home München Zweite Stammstrecke - Dobrindt legt sich nicht fest

Lotto Bayern

[Süddeutsche.de als Startseite einrichten](#)

Hinweis nicht mehr anzeigen

7. April 2014 16:46 Zweite Stammstrecke

# Dobrindt legt sich nicht fest

**Die zweite Stammstrecke sei ein bedeutendes Projekt, es werde aber "im Lichte der Kosten beurteilt": Zur Zukunft des zweiten S-Bahn-Tunnels will sich Bundesverkehrsminister Dobrindt nicht klar äußern. Offen ist auch, ob 2014 noch eine Entscheidung fällt.**

Diskutieren

Versenden

Drucken

Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt (CSU) hat eine klare Festlegung zur Zukunft des geplanten zweiten S-Bahn-Tunnels vermieden. "Wir haben einen sehr klaren Zeitplan", sagte Dobrindt. "Wir kriegen im Laufe dieses Jahr noch eine Kostenschätzung präsentiert, auf Basis derer kann man beurteilen. Wir bereiten dafür alles vor." Die zweite Stammstrecke sei ein bedeutendes Projekt. "Aber auch jedes bedeutende Projekt wird im Lichte der Kosten in seiner Realisierung am Schluss beurteilt", erklärte der Minister.

Feedback

In einer internen Übersicht für den Aufsichtsrat, die der SZ vorliegt, hatte die Deutsche Bahn die Kosten für die Röhre zuletzt auf exakt 2,56 Milliarden Euro beziffert. Bislang hatten der Freistaat und der Konzern stets beteuert, der Tunnel werde höchstens zwei Milliarden Euro kosten; zudem hatten Bahn und Freistaat einen Kostenrahmen von maximal 2,5 Milliarden Euro gesetzt. Diese Grenze wäre somit erreicht. Auf Antrag der Grünen wird sich am heutigen Dienstag der Landtag in einer Aktuellen Stunde mit dem Thema befassen.

Dobrindt ließ offen, ob heuer noch eine Entscheidung über den Tunnel fällt. "Das kann man nicht sagen. Das hängt sehr stark davon ab, wie sich auch die Kosten weiter entwickeln bis zum Zeitpunkt sogar der Ausschreibungen", sagte der Verkehrsminister. Auch im Zuge von Ausschreibungsverfahren seien Kostenerhöhungen möglich. "Auch da wird man überprüfen müssen, ob dies mit den Ursprungsplanungen weiterhin übereinstimmt", sagte Dobrindt.



Zweite Stammstrecke in München  
**Bauen oder beerdigen**

Wie lange soll das Spiel noch weitergehen? Die Politik muss bei der zweiten S-Bahn-Stammstrecke endlich Klarheit schaffen: Entweder gibt es zusätzliche Mittel oder das Projekt wird endgültig zu den Akten gelegt - mit einschneidenden Folgen für die Stadt München und die Region.

ANZEIGE



**Exzellenz aus Frankreich**  
10 Flaschen La Excellence Cabernet Sauvignon + 2 Schott-Zwiesel Gläser  
statt €93,90 nur €49!



**Solaranlagen Preise**  
Solarstrom lohnt sich wieder! Info zu Förderung & Eigenverbrauch.



**Torrento Primitivo**  
10 Flaschen italienischer Rotwein + 2 Weingläser statt €83,90 nur €49 versandkostenfrei!

[Hier können Sie werben](#)

ANZEIGE



**1000% ÖI-Aktie**  
Lassen Sie sich nicht ein X für ein U vormachen. Setzen Sie JETZT auf die RICHTIGE Aktie!



**Solaranlagen Preise**  
Solarstrom lohnt sich wieder! Info zu Förderung & Eigenverbrauch.



**Italiens Superstar**  
10 Flaschen 2010er Torrento Primitivo + 2 Weingläser statt €83,90 nur €49 versandkostenfrei!

[Hier können Sie werben](#)

[zur Startseite](#)

Versenden Diskutieren Feedback an Redaktion Kurz-URL kopieren [sz.de/1.1931729](http://sz.de/1.1931729)

© 2014 Regeln zum Copyright...

Quelle und Bearbeiter: SZ vom 08.04.2014msz/mvö/tba

Updates zu München & Region

Jetzt meistgelesen auf der Startseite von

EU-Wahlkampagne

## Warum die Linke ihre Spitzenkandidatin versteckt



[zur Startseite](#)

Nach Stellwerksausfall

## Münchner S-Bahn-Betrieb normalisiert sich

Am Mittwochabend kam es zu größeren Verzögerungen im Münchner S-Bahn-Verkehr. Auch am Donnerstagmorgen läuft nicht alles reibungslos. Seit 7.30 Uhr verkehren die Bahnen wieder planmäßig. [mehr...](#)



### Der Allnet-Europa-Tarif nur 19,95 €\* mtl

ANZEIGE

Allnet-Flat mit 500 MB Daten in DE! 100 Min + 100 SMS + 100MB EU-weit!



Sperrung der Stammstrecke

## Unbekannte Ursache - bekannte Folgen

Für einige Stunden hat am Mittwoch ein Defekt den Verkehr auf der S-Bahn-Stammstrecke lahm gelegt. Fahrgäste kommen nicht weiter oder müssen weite Umwege in Kauf nehmen. Mit den Bauarbeiten hat das laut Bahn jedoch nichts

[zu tun.](#) Von Florian Fuchs [mehr...](#)



## Elektroroller - Rückkehr auf leisen Sohlen

SPONSORED

Die goldenen Zeiten des Motorrollers liegen weit zurück? Nein! Die kultigen Zweiräder erleben gerade eine Renaissance - diesmal haben sie einen elektrischen...



Fußgängerzone in München

## Geld verdirbt den Charakter

Nach dem Aus für Hugendubel fragen sich Geschäftsleute und Politiker, wie es mit der Fußgängerzone weitergehen soll. Viele Traditionsläden mussten aufgeben,...

[hier werben](#)

powered by [plista](#)

Weitere Artikel zum Thema [Münchner S-Bahn](#)

### Themen

[Alexander Dobrindt](#) [Bundesverkehrsminister](#) [CSU](#) [Deutsche Bahn](#) [Euro](#) [Landtag](#) [Verkehrsminister](#)  
[Zweite Stammstrecke](#)

**Diskutieren** Anmelden

Hilfe/Diskussionsregeln

Ihr Beitrag...

noch 2500 Zeichen  auch auf Facebook posten

Veröffentlichen →

1 Beitrag

Seite 1



**Hypolyth**

vor 1 Stunde

Es stellt sich die Frage, ob bei 2,6 Mrd. € (Es kostet eher die von den BI und Fachleuten geschätzten 3,0 - 3,5 Mrd. €), der Nutzen-Kosten-Faktor von 1,0 noch zu halten ist. Fällt dieser unter 1,0 ist das Projekt vom Bund nicht mehr förderfähig.

Den Südring und Sendlinger Spange, und mit dem Plan A, lassen sich mit weniger Geld sofort wirksame Verbesserungen erreichen. Stück für Stück, statt Alles-oder-Nichts.

<http://www.plan-a-muenchen.de/>

50 kleine Verbesserungen sind wirksamer als 1 Großprojekt mit ungewissen Ausgang. Vor allem bleiben die vielen seit 40 Jahren erforderlichen Verbesserungsmaßnahmen im Bahnknoten München weiter unerledigt, da der 2. Tunnel das Geld für diese Verbesserungen im S-Bahnraum völlig auffressen würde.

Die Frage lautet also: Wollen wir ein solide und zukunftsfähiges verbessertes S-Bahn-, Regiobahn-, Güterbahnnetz, oder wollen wir goldene Löffel und es regnet weiter durch das Dach und zieht durch die Fenster, wie beim 2. Tunnel?

1 Leser empfiehlt diesen Beitrag

SZ Lesenswert 1

1 Antwort Antwort schreiben

Seite 1

[zur Startseite](#)

**Politik transparent gemacht**



Die neueste Antwort  
**Alfred Sauter (CSU)**  
antwortet zum Thema:  
**Demokratie und Bürgerrechte**

Bitte Ihre **Postleitzahl** eingeben:

abschicken

Für **München, Nürnberg und Augsburg** bitte Ihre Straße eingeben, um in den richtigen Wahlkreis weitergeleitet zu werden:

abschicken

Über [abgeordnetenwatch.de](http://abgeordnetenwatch.de) können Sie Kandidaten für den **Bayerischen Landtag** online befragen. Geben Sie einfach **Ihre Postleitzahl** in das Suchfeld ein. Sie gelangen dann direkt in Ihren Stimmkreis.

[abgeordnetenwatch.de](http://abgeordnetenwatch.de)

**News**



Neuer Newsticker: Die neue Schlagzeilen-Übersicht auf Süddeutsche.de

**Schlagzeilen per Email**

Kostenlosen Newsletter abonnieren

**SZ unverbindlich testen**

Jetzt 2 Wochen kostenfrei testen

**SZ München**  
Gefällt mir

20.597 Personen gefällt SZ München.

**Leser empfehlen**

**3233**

Betäubungsmittelkonsum  
**Allianz für ein liberales Drogenstrafrecht**

**550**

Fall Hoeneß  
**Die groteske Gier des Staates**

**325**

Streit um Inklusion an weiterführenden Schulen  
**Henri darf nicht aufs Gymnasium**

alle Leserempfehlungen

**Leser diskutieren**

- 1** Gewalt in der Ukraine **Russland weist Vorwürfe zurück**
- 2** Fall Hoeneß **Die groteske Gier des Staates**
- 3** Betäubungsmittelkonsum **Allianz für ein liberales Drogenstrafrecht**

---

#### Kontakt zu uns



Mail, Twitter & Co: Die Online-Redaktion und wie Sie sie am bequemsten erreichen

---

ANZEIGE

[Nachrichten](#) [Politik](#) [Panorama](#) [Kultur](#) [Wirtschaft](#) [Sport](#) [München](#) [Bayern](#) [Digital](#) [Auto](#) [Reise](#) [Video](#) [Wissen](#)  
[Geld](#) [Leben](#) [Stil](#) [Karriere](#) [Bildung](#) [Medien](#) [Gesundheit](#)

[Datenschutz](#) [Nutzungsbasierte Onlinewerbung](#) [Mediadaten](#) [Newsletter](#) [AGB](#) [Jobs bei Süddeutsche.de](#) [Kontakt und Impressum](#)

Copyright © Süddeutsche Zeitung Digitale Medien GmbH / Süddeutsche Zeitung GmbH

Artikel der Süddeutschen Zeitung lizenziert durch DIZ München GmbH. Weitere Lizenzierungen exklusiv über [www.diz-muenchen.de](http://www.diz-muenchen.de)