

München-Region-Bayern

## **S-Bahn-Tunnel wird immer teurer**

### **Zweite Stammstrecke soll laut Bahn jetzt 2,57 Milliarden Euro kosten**

München – Die Deutsche Bahn kalkuliert für den Bau des geplanten zweiten S-Bahn-Tunnels mittlerweile mit Kosten von 2,57 Milliarden Euro. Das geht aus einer internen Übersicht hervor, die der Süddeutschen Zeitung vorliegt. Bislang hatten der Konzern und der Freistaat betont, dass die Kosten den ursprünglichen Ansatz von 2,047 Milliarden Euro nicht übersteigen werden. Zudem hatten beide Seiten einen „Risikopuffer“ von 500 Millionen Euro vereinbart. Dieser wäre nun aufgebraucht. Projektgegner warnen seit Jahren vor Kostensteigerungen; auch in Bahn-internen Papieren waren immer wieder höhere Summen genannt worden. Laut der aktuellen Übersicht ergibt sich das Kostenplus aus „Verzögerungen im Projekt“ – unter anderem, weil die Baugenehmigungen für den Tunnel noch nicht vorliegen.

Bayerns Verkehrsminister Joachim Herrmann (CSU) sieht indes keinen Grund zur Beunruhigung. Er hatte mit der Übernahme der Zuständigkeit für den Schienenverkehr im Herbst 2013 seine Fachleute angewiesen, die Kalkulation der Bahn zu überprüfen. Erste Erkenntnisse hätten bislang „keine Hinweise auf substantielle Kostenmehrungen beim Bau“ ergeben, so Herrmann. Endgültig würden die Fachleute die Überprüfung im zweiten Quartal abschließen. Die nun vorliegenden Zahlen seien nicht mehr als ein „Fortschreibungszwischenstand der Deutschen Bahn AG“.

Auch der Konzern stellte die erneuten Kostensteigerungen als mehr oder weniger buchhalterischen Vorgang dar. An der grundsätzlichen Kalkulation habe sich nichts geändert, sagte ein Bahnsprecher. Sollte sich aber „die Projektrealisation zeitlich verschieben, ginge damit eine Erhöhung der Kosten einher“. Eine endgültige Bausumme werde man ohnehin erst nennen können, wenn sämtliche Baugenehmigungen vorlägen. mvö Seite R3

Quelle: Süddeutsche Zeitung, Donnerstag, den 03. April 2014, Seite 33