Cookies emdglichen eine Velzahl von Funktionen, die Ihren Besuch bei myheimat angenehmer gestalten. Indem Sie diese Webseite weiter nutzen, stimmen Sie der Verwendung von Cookies gemäß unseren Richtlinien zu. Erfahren Sie mehr Flüge München - Mallorca

Ab 117 € Hin & Rück airberlin

Rubriken Nutzer Gruppen über myheimat Registrieren Anmelden

Fürstenfeldbruck sistem

Beiträge Beitrag erstellen Meine Seite

Neueste Kultur Sport Marktplatz Politik Freizeit Blaulicht Natur Ratgeber Gedanken Wetter Veranstaltungen

Deutschland Bayern Fürstenfeldbruck Politik Bundeshaushalt 2017: Wann stellt Bundesregierung Signale für S-4-Ausbau endlich auf grün?

Flüge München - Mallorca

Flüge München - Mallorca

Beitrag eingestellt von Ratf Wiedenmann aus Publiken mit Stelle Bundeshaushalt 2017: Wann stellt Bundesregierung Signale für S-4-Ausbau endlich auf grün?

Bundeshaushalt 2017: Wann stellt Bundesregierung Signale für S4-Ausbau endlich auf grün?



Beate Walter-Rosenheimer vertritt für die Grünen den Wahlkreis Fürstenfeldbruck. Ihre Fraktion hat für eine Aufstockung der GVFG-Mittel auf 1 Mrd. Euro plädiert (Foto: Deutscher Bundestad)

Fürstenfeldbruck: Bahnhof |

Offener Brief an die Bundestagsabgeordneten Im Vorfeld der Bundstagsabstimmung über den Haushalt 2017 am 25.11.2016

Vor der letzten Bundestagswahl im Jahr 2013 haben die Kandidatinnen und Kandidaten aus dem Landkreis Gerda Hasselfeldt (CSU), Beate Walter-Rosenheimer (Grüne) und Michael Schrodi (SPD) hoch und heilig versprochen, dass sie sich im Bundestag für die Realisierung und Finanzierung des S4-Ausbaus einsetzen würden (siehe Wahlprüfsteine der Bürgerinitiative «S4-Ausbau jetzt» von 2013). An diesem Freitag müssten sie ihr Versprechen eigentlich einlösen, denn dann wird über den Bundeshaushalt 2017 abgestimmt.

Bundeshaushalt 2017: Ohne Aufstockung des Bundesmittel ist der S4-Ausbau völlig illusorisch

In den Vorberatungen zum Bundeshaushalt haben sich allerdings einzig die Grünen für eine Aufstockung der Bundesfördermittel für den Schienenpersonennahverkehr gemäss dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) eingesetzt und zwar von derzeit lächerlichen 332 Mio Euro auf neu 1 Mrd. Euro pro Jahr (siehe Bundestagsdrucksache vom 18.11.2016). Aus diesem GVFG-Topf werden S-Bahn, U-Bahn und Strassenbahnprojekte in ganz Deutschlands wie der z.B. S4-Ausbau mit 60 Prozent der Investitionskosten finanziert. Aus diesem Programm soll auch der Bundesanteil an den Kosten der 2. Stammstrecke, also 1,5 Mrd. Euro, finanziert werden.

Da die Bundesmittel hinten und vorne nicht ausreichen, will der Freistaat den Bundesanteil vorfinanzieren, und der Bund müsste den Freistaat diese Summe nach und nach zurückzahlen. Nehmen wir an, dass Bayern im Schnitt die GVFG-Mittel gemäss dem Bevölkerungsanteil von rund 15% zugesprochen bekommt, das wären nur etwa 50 Millionen pro Jahr. Bayerns Anteil an den GVFG-Bundesmitteln müsste also über sage und schreibe 50 Jahre einzig und allein für die Abzahlung der 2. Stammstrecke eingesetzt werden. Es möge sich jeder selbst ausrechnen, wie viel das anlässlich der Einigung über Realisierung und Finanzierung der 2. Stammstrecke von der Staatsregierung abgegeben Versprechen wert ist, «dass andere bayerische Projekte aus dem GFVG-Programm durch die Finanzierung der 2. Stammstrecke in München nicht beeinträchtigt werden» Ohne Aufstockung der GVFG-Mittel ist dieses Versprechen



Flüge München -Mallorca



56 Leser

Ab 117 € Hin & Rück

airberli

Arzeige AUS DEM KOPF de

Pille jeden Tag?

Manches will man einfach
aus dem Kopf haben. Jetzt
mehr erfahren und
mitmachen!

Wo?



Bahnhof Fürstenfeldbruck

1 von 3 25.11.2016 09:42

Gewinnspiel "Weihnachtesgeschenke selbst gemacht": myheimat... Liebe myheimatler, Weihnachten steht schon

Adventsausstellung der GröbenArt e.V AdventsausstellungAuf zum

Deuticher Erfolg der TuS-Panther mit Anlaufschwierigkeiten - TuS-Panther gewinnen das Verfolgerduell gegen den

(10)

(10)

(10)

(7)

(3)

(3)

(4)

(4)

Weitere Beiträge aus

wieder kurz bevor...

Vorweihnachtlichen...

Weitere Beiträge zu den Themen

Fürstenfeldbruck

Gerda Hasselfeldt

Alexander Dobrindt

beate walter-rosenheimer

Ausbau Pasing Buchenau

Bundeshaushalt 2017

Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz

Martin Burkert

2. Stammstrecke

Florian Post

unserer Einschätzung nach völlig illusorisch.

Da Gesetzentwurf keine Aufstockung der **GVFG-Mittel vorsieht sollte MdBs Haushalt** 2017 ablehnen

Gerda Hasselfeld (CSU), Direktmandat Wahlkreis Fürstenfeldbruck. Gleichzeitig Vorsitzende der CSU-Landesgruppe im Bundestag. (Foto: Deutscher Bundestag)

Wir fordern deshalb sämtliche bayerischen Bundestagsabgeordneten auf, dem Bundestagshaushalt 2017 am Freitag nur dann zuzustimmen, wenn die GVFG-Mittel von 332 Million Euro auf zumindest 500 Millionen Euro pro Jahr erhöht werden, so wie es die Länder im April gefordert haben. Damit würden sie Artikel 38 der Verfassung folgen, gemäss der sie «õ bei Entscheidungen nicht an Weisungen und Aufträge [ihrer Parteien] gebunden, sondern nur ihrem eigenen Gewissen unterworfen ő » sind. Stimmen sie den Haushalt in der jetzigen Fassung zu, dann verkaufen sie die S4-Pendler für dumm.

Dagmar Mosch, Mitglied des Bezirksausschusses Aubing-Lochhausen-Langwied München

Reinhold Koch, Stadtrat 82178 Puchheim

Bernd Aberer 82140 Olching

Architekt Dipl. Ing. Thomas Brückner, Verkehrsforum FFB 82256 Fürstenfeldbruck

Wolfgang Wuschig, Stadtrat Puchheim 82178 Puchheim

Gerhard Rinnberger 81371 München

Ralf Wiedenmann CH-8487 Zell ZH, Schweiz









Senden



Gefällt mir 0



Porsche Design Huawei MATE 9

Das Porsche Design Huawei Mate 9 besticht durch sein einzigartiges Format, welches in Anlehnung an die natürliche Form der Hand ergonomisch designed





Mallorca

Ab 117 € Hin & Rück

Flüge München -Mallorca



Ab 117 € Hin & Rück airberlin

Schreiben Sie einen Kommentar zum Beitrag:

Schon dabei? Hier anmelden!

| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
|--|---------------------|
| | Link einfügen |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| Spam und Eigenwerbung sind nicht gestattet. Mehr dazu in unserem Verhaltenskodex | Kommentar speichern |

25.11.2016 09:42 2 von 3

Lesen Sie auch



Münchens S-Bahnausbau darf nicht bei 2. Stammstrecke... von Ralf Wiedenmann



S4-Ausbau muss unbedingt gleichzeitig mit 2. Stammstrecke... von Ralf Wiedenmann



Die Hoffnung stirbt zuletzt: Seehofer hat Entscheidung über...



Gewinnspiel
"Weihnachtesgeschenke
selbst gemacht": myheimat...
von Daniela Brüning



Adventsausstellung der GröbenArt e.V von Irene Nestler



Deuticher Erfolg der TuS-Panther mit Anlaufschwierigkeiten von Erich Raff



Exklusive -2.500Öam TAG!



Die Krankenversicherung für Ihre Familie



Jetzt Herzenswünsche erfüllen!



Gratis: Kündigungsvorlagen zum Download



Stromanbieter Vergleich



Hörgeräte-Ratgeber kostenlos anfordern

plista ANZEIGEN

| Sie sind hier | Bundeshaushalt 2017: Wann stellt Bundesregierung Signale für S4-Ausbau endlich auf grün? - Fürstenfeldbruck - myheimat.de | |
|---------------|---|--|
| myheimat | Verhaltenskodex Nutzungsbasierte Onlinewerbung AGB Impressum | |
| Dienste | Mobile Webseite | |

Powered by Gogol Publishing 2002-2016. Dieses Onlineportal mit dem integrierten Leserreporter-Modul wird mit Gogol Publishing produziert - dem einfachen Redaktionssystem für Anzeigenblätter und Lokalzeitungen.

© Lokalnachrichten aus Fürstenfeldbruck auf myheimat.de

Unsere Partner

3 von 3 25.11.2016 09:42