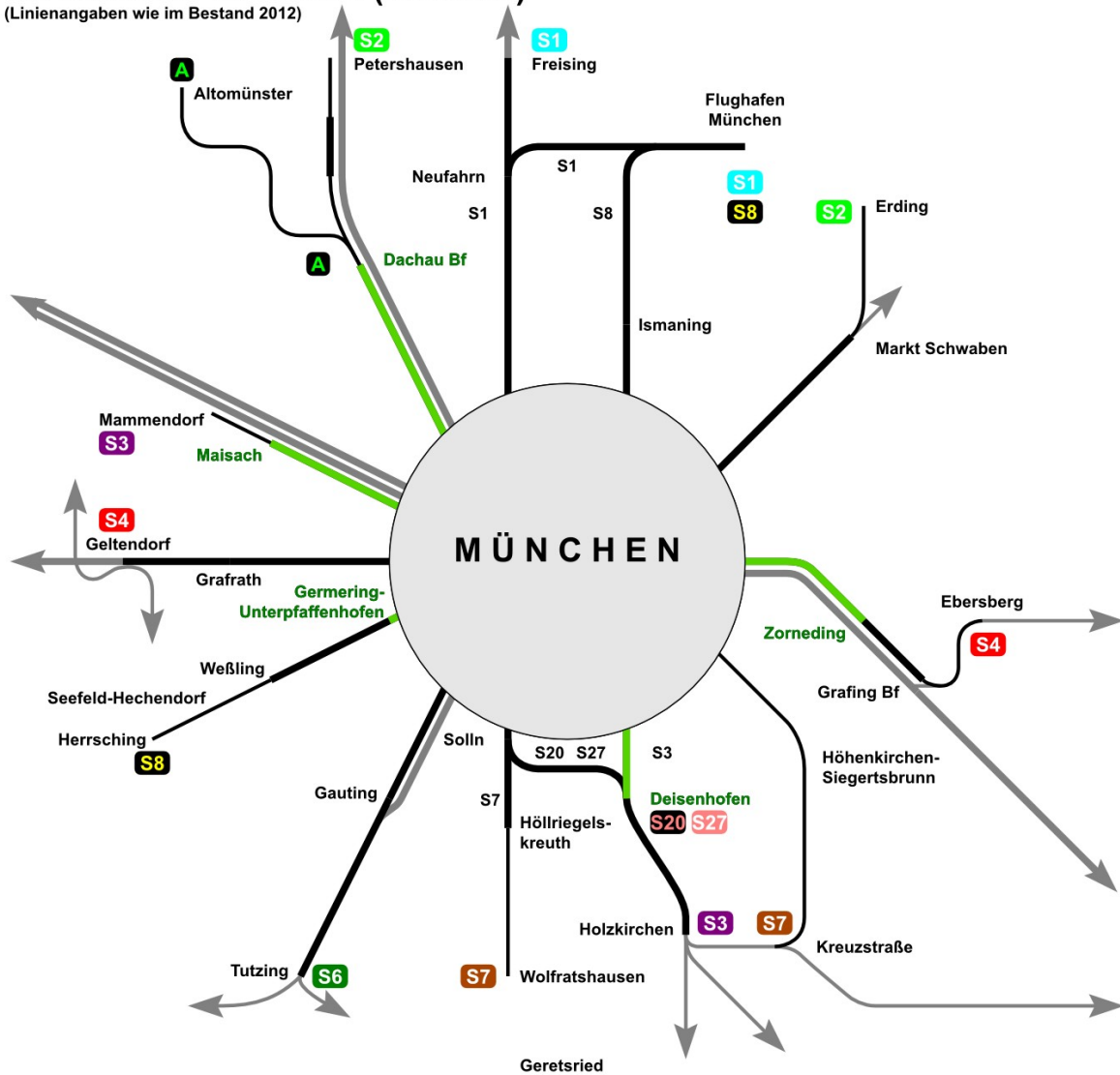


Münchner S-Bahn-Außenäste gemäß Plan A

Infrastruktur in Stufe 0 (Bestand)

(Linienangaben wie im Bestand 2012)

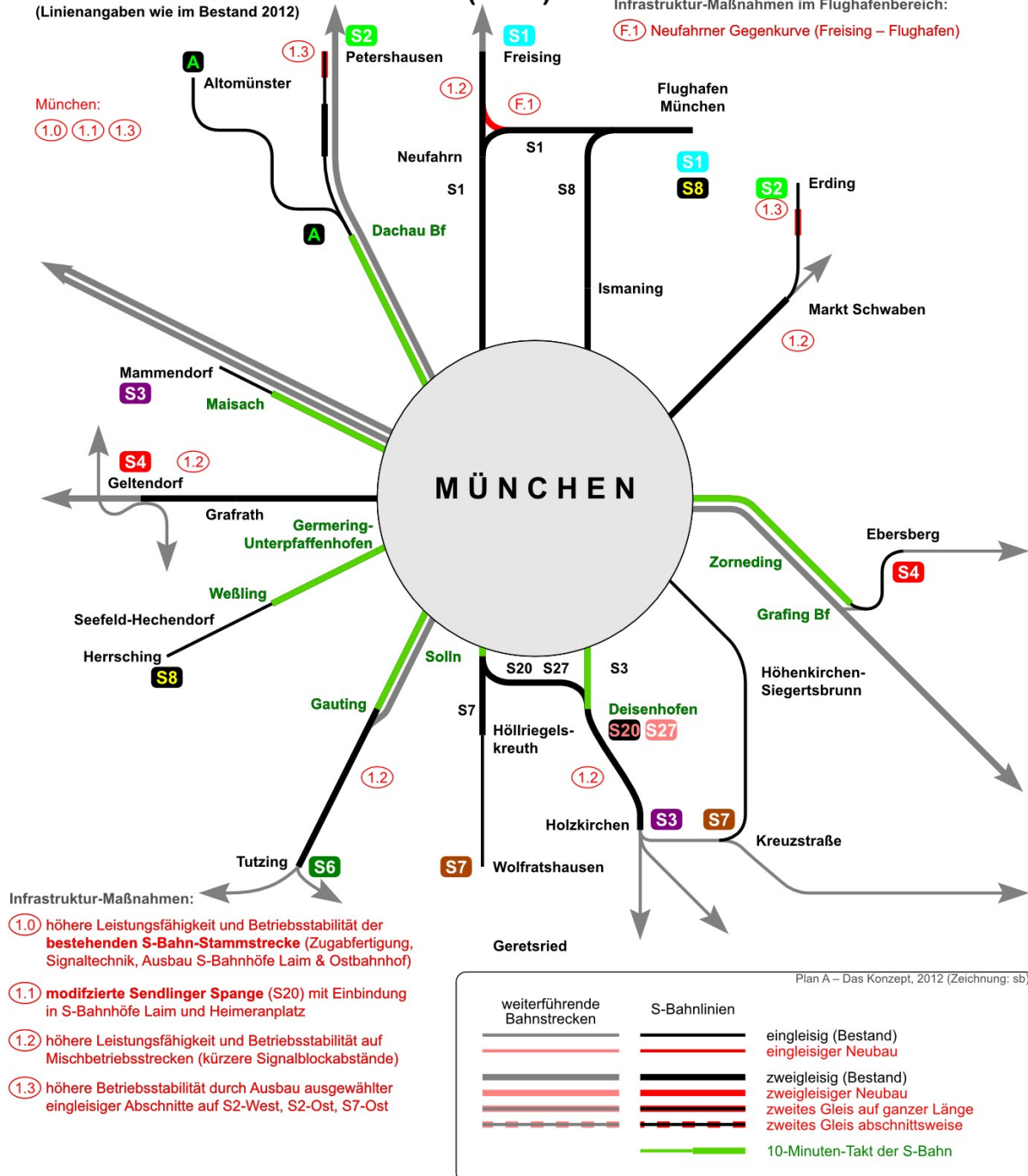


Plan A – Das Konzept, 2012 (Zeichnung: sb)

weiterführende Bahnstrecken	S-Bahnlinien	
		eingleisig (Bestand)
		eingleisiger Neubau
		zweigleisig (Bestand)
		zweigleisiger Neubau
		zweites Gleis auf ganzer Länge
		zweites Gleis abschnittsweise
		10-Minuten-Takt der S-Bahn

(Linienangaben wie im Bestand 2012)

(F.1) Neufahrner Gegenkurve (Freising – Flughafen)



Münchner S-Bahn-Außenäste gemäß Plan A

Infrastrukturausbau in Stufe 2 (2022)

(Linienangaben wie im Bestand 2012)

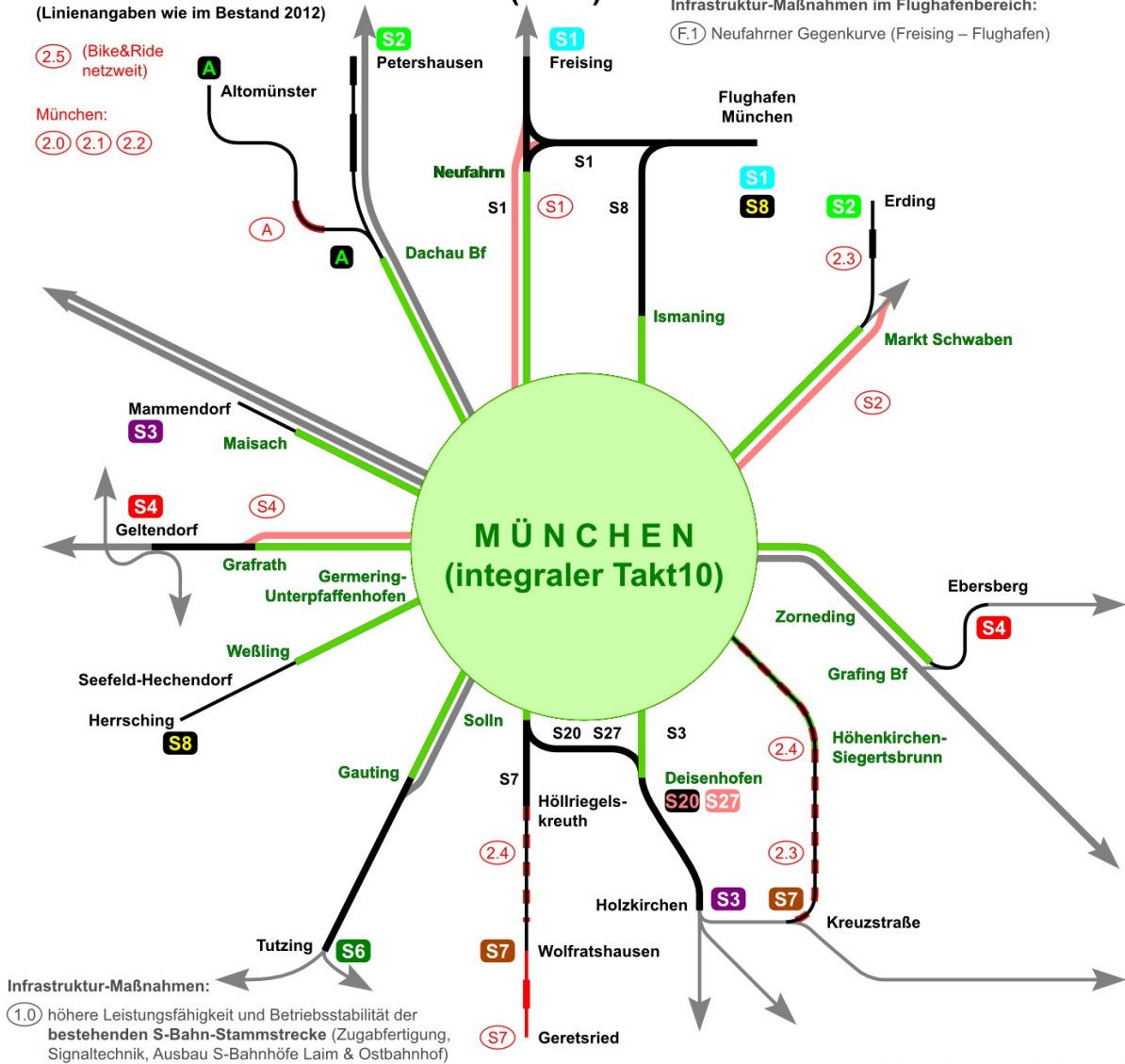
(2.5) (Bike&Ride
netzweit)

München:

(2.0) (2.1) (2.2)

Infrastruktur-Maßnahmen im Flughafenbereich:

(F.1) Neufahrner Gegenkurve (Freising – Flughafen)



Infrastruktur-Maßnahmen:

(1.0) höhere Leistungsfähigkeit und Betriebsstabilität der bestehenden S-Bahn-Stammstrecke (Zugabfertigung, Signaltechnik, Ausbau S-Bahnhöfe Laim & Ostbahnhof)

(1.1) modifizierte Sendlinger Spange (S20) mit Einbindung in S-Bahnhöfe Laim und Heimeranplatz

(1.2) höhere Leistungsfähigkeit und Betriebsstabilität auf Mischbetriebsstrecken (kürzere Signalblockabstände)

(1.3) höhere Betriebsstabilität durch Ausbau ausgewählter eingleisiger Abschnitte auf S2-West, S2-Ost, S7-Ost

(A) Linie A Dachau – Altomünster: Aufwertung auf S-Bahn-Standard, Elektrifizierung, Streckenoptimierung

(2.0) S-Bahn-Südring

(2.1) höhere Leistungsfähigkeit des Bahnhofs Pasing (zusätzlicher Bahnsteig für Fern- und Regionalverkehr)

(2.2) höhenfreie Ausfädelung Westkreuz (S6/S8-West)

(2.3) Bahnsteigverlängerungen auf 210m bis Erding (S2-Ost) und Kreuzstraße (S7-Ost)

(2.4) zweigleisige Abschnitte auf S7-West und S7-Ost

(2.5) zusätzliche Bike&Ride-Plätze an den S-Bahnstationen

(S7) S7-Verlängerung bis Geretsried

eigene Gleise für S-Bahnen sowie für Fern-, Regional- und Güterzüge:

(S1) ...auf S1-West bis Neufahrn

(S4) ...auf S4-West bis Grafrath mit Lösung für Westkopf Pasing

(S2) ...auf S2-Ost bis Markt Schwaben

(S8) ...auf S8-Ost (Daglfing – Johanneskirchen)

Plan A – Das Konzept, 2012 (Zeichnung: sb)

weiterführende
Bahnstrecken

S-Bahnlinien

eingleisig (Bestand)

eingleisiger Neubau

zweigleisig (Bestand)

zweigleisiger Neubau

zweites Gleis auf ganzer Länge

zweites Gleis abschnittsweise

10-Minuten-Takt der S-Bahn

Münchner S-Bahn-Außenäste gemäß Plan A

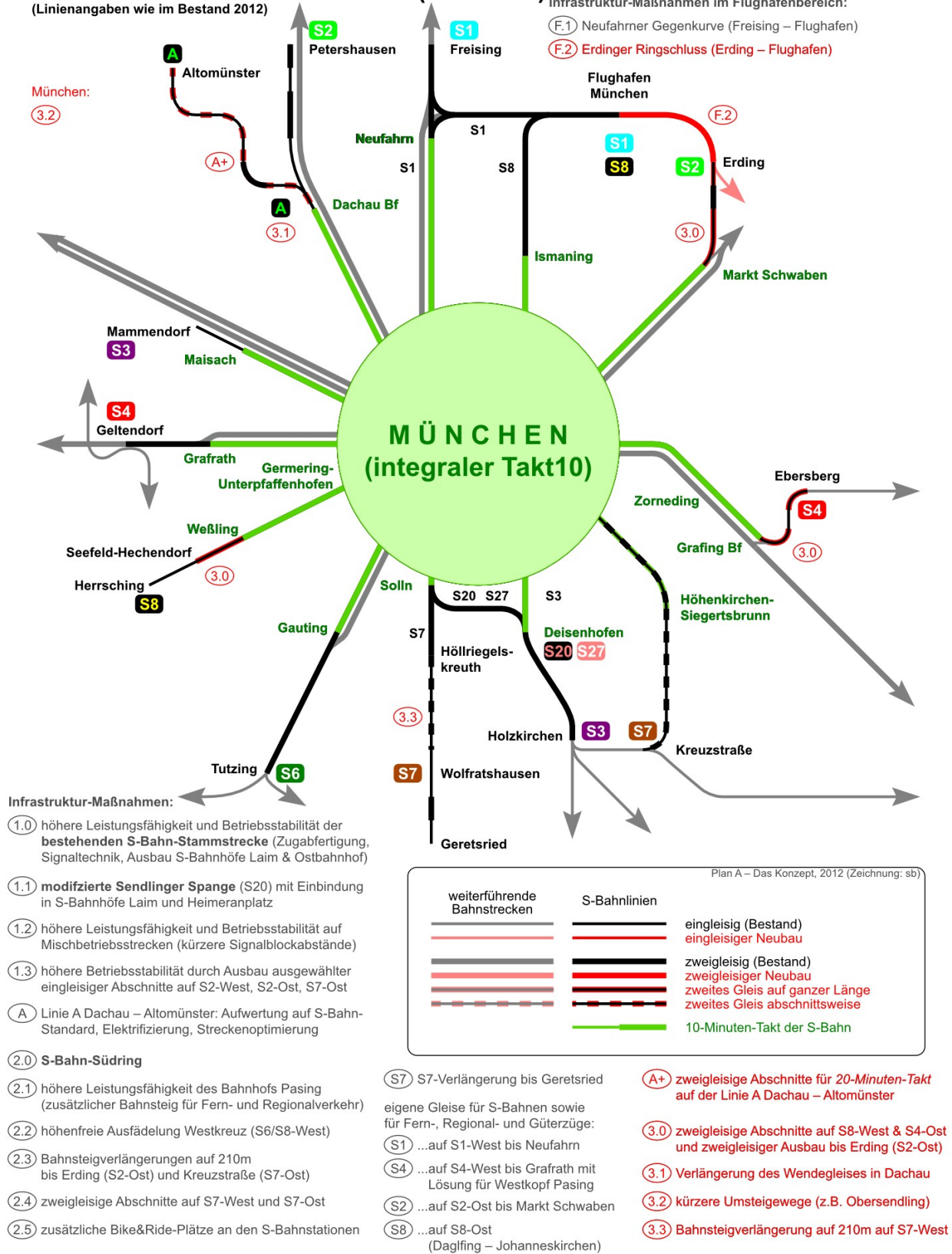
Infrastrukturausbau in Stufe 3 (Ziel 2030)

(Linienangaben wie im Bestand 2012)

Infrastruktur-Maßnahmen im Flughafenbereich:

(F.1) Neufahrner Gegenkurve (Freising – Flughafen)

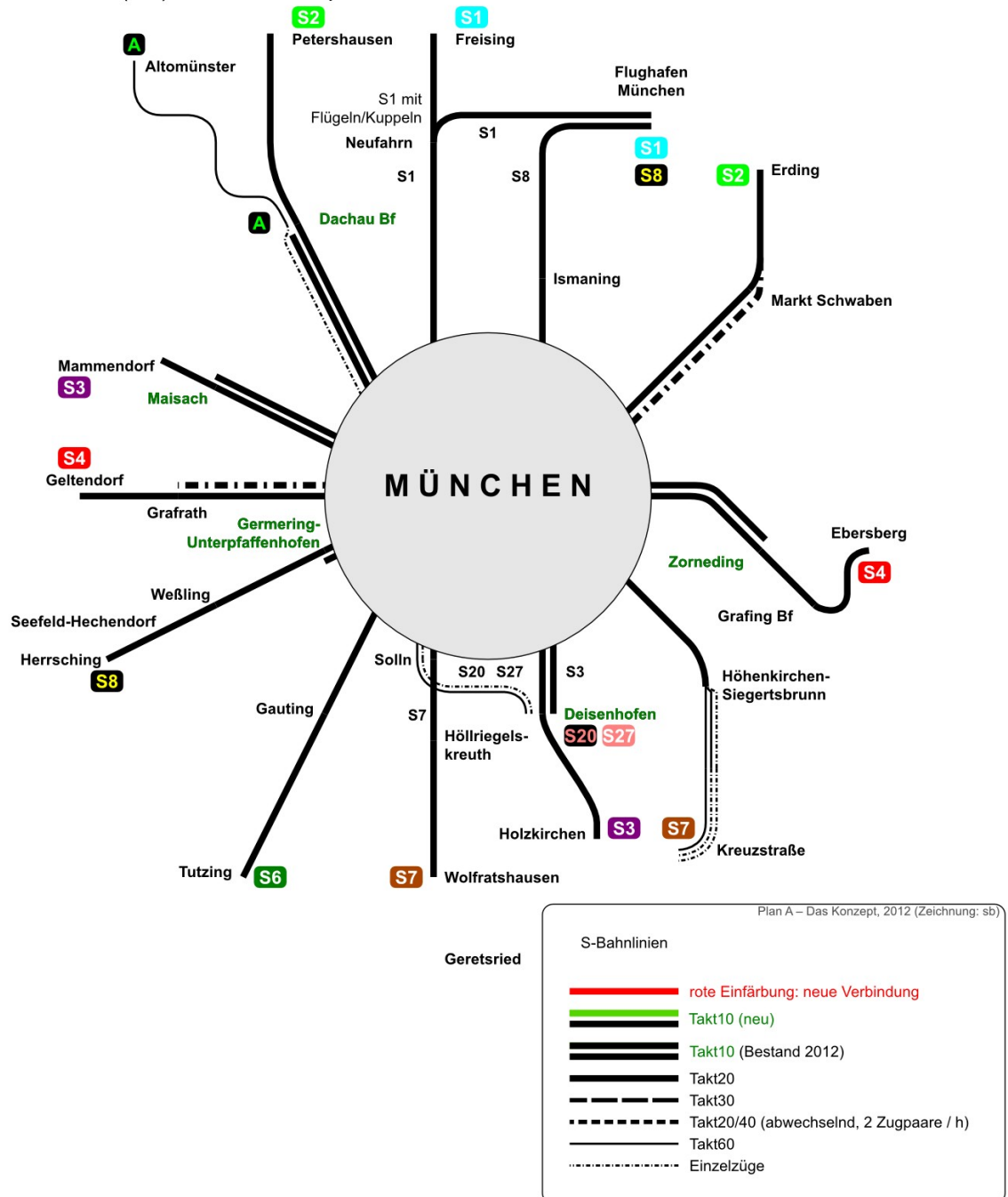
(F.2) Erdinger Ringschluss (Erding – Flughafen)



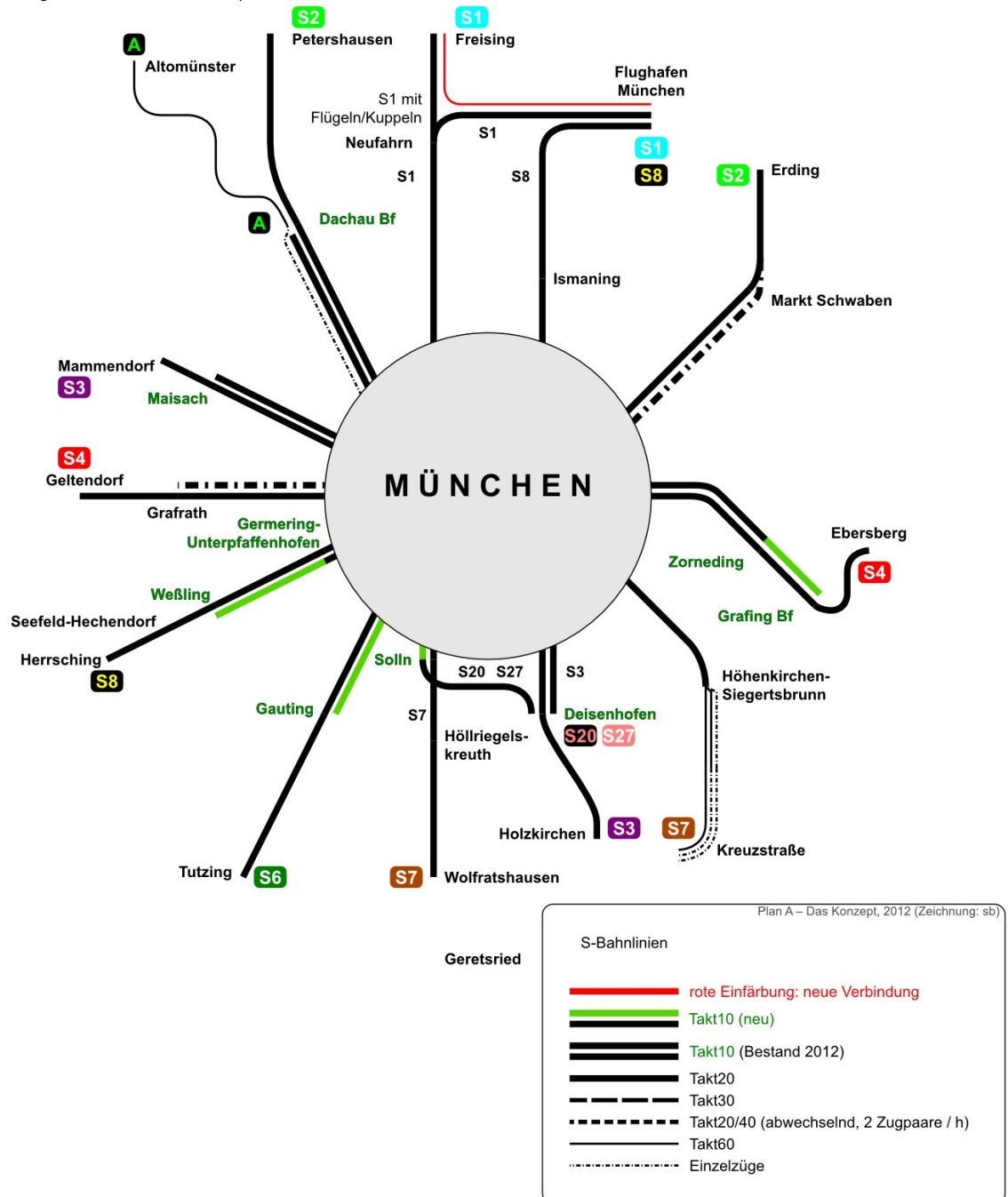
Münchner S-Bahn-Außenäste gemäß Plan A

S-Bahn-Zugangebot Stufe 0 (Bestand 2012)

– Takt10 im Bestand (2012) nur während den Hauptverkehrszeiten –



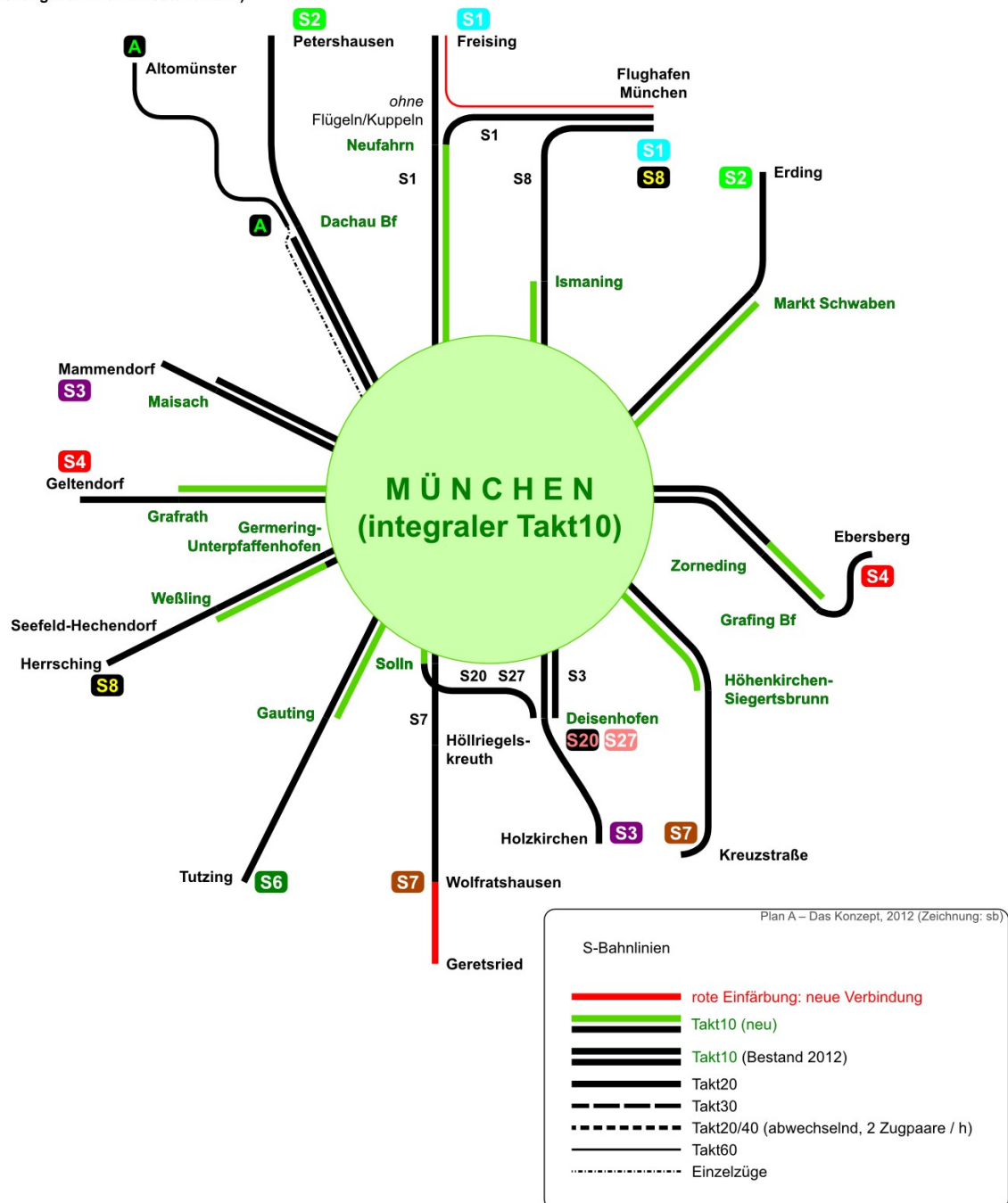
(Linienangaben wie im Bestand 2012)



Münchner S-Bahn-Außenäste gemäß Plan A

S-Bahn-Zugangebot Stufe 2 (2022) – Takt10 auf allen S-Bahn-Ästen

(Linienangaben wie im Bestand 2012)



Münchner S-Bahn-Außenäste gemäß Plan A

S-Bahn-Zugangebot Stufe 3 (2030 = Ziel)

(Linienangaben wie im Bestand 2012)

