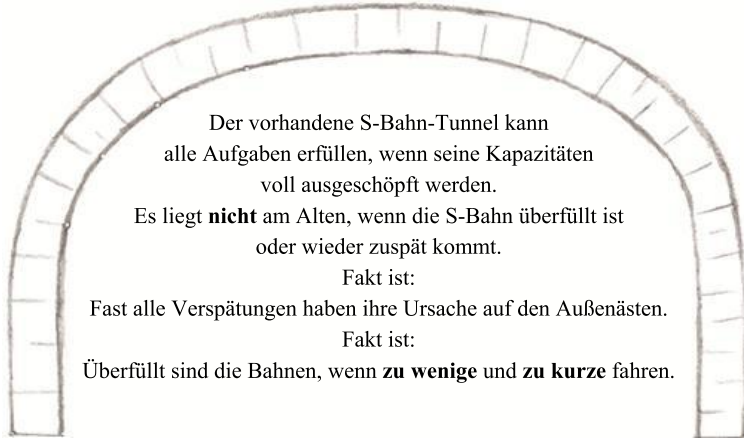


## Der Alte bringt's!



Der vorhandene S-Bahn-Tunnel kann alle Aufgaben erfüllen, wenn seine Kapazitäten voll ausgeschöpft werden.

Es liegt **nicht** am Alten, wenn die S-Bahn überfüllt ist oder wieder zuspät kommt.

Fakt ist:

Fast alle Verspätungen haben ihre Ursache auf den Außenästen.

Fakt ist:

Überfüllt sind die Bahnen, wenn **zu wenige** und **zu kurze** fahren.

Alles läuft glatt mit einem 10-Min-Takt auf **allen** Strecken, ganztags, mit **langen** Zügen auf der Stammstrecke.

Wie das möglich sein soll? Mit mehr Ideen als Beton!  
Detailliertes Konzept unter: [www.zukunft-s-bahn-muenchen.de](http://www.zukunft-s-bahn-muenchen.de)

**JA** zur Verbesserung des Angebots für Stadt und Land

**JA** zu niedrigen Fahrpreisen

**JA** zum bestehenden Tunnel

Informieren Sie sich und werden Sie aktiv. Gestalten Sie mit.

Mehr zu Ihren Möglichkeiten, wichtigem Hintergrundwissen und den falschen Argumenten unter: [www.zukunft-s-bahn-muenchen.de](http://www.zukunft-s-bahn-muenchen.de)

## Und was bringt der Neue?

Nicht nur

- endlos lange Rolltreppen (Bahnsteig in 40 m Tiefe = 13! Stockwerke),
  - lange Zugangswege,
  - lange Umsteigezeiten,
  - schlechtere Umsteigemöglichkeiten,
  - jahrelang Staub und Verkehrsbehinderung,
  - Großbaustellen am HBF, Marienhof, Orleansplatz,
- sondern auch noch

- ein Milliardendefizit, das alle Steuerzahler belastet, auch wenn das Geld zum Teil "aus Berlin" kommt.

Die bayerischen Steuerzahler trifft es dabei doppelt, und zwar

1. über die Mittel vom Freistaat (die woanders dann fehlen) und
2. über die Bundesmittel.

Dieses Geld wäre dringend notwendig für

- den Ausbau der Außenäste, um überall einen 10-Min-Takt zu ermöglichen
- die Ertüchtigung der Bahnhöfe auf der Stammstrecke

Hier eine Auflistung der Stationen, für die sich durch den 2. Tunnel eine Verschlechterung des Angebots ergeben würde: (alphabetisch)

+ Baldham + Donnersberger Brücke + Eglharting + Esting + Geisenbrunn + Gernlinden + Gilching-Argelsried + Grondorf + Hackerbrücke + Harthaus + Hirschgarten + Isartor + Karlsplatz + Kirchseeon + Laim + Langwied + Lochhausen + Marienplatz + Neuaubing + Neugilching + Rosenheimer Platz + Vaterstetten

Hinzu kommt der Umsteigezwang für alle Fahrgäste der Linien S1, S2, S4 u. S6, die zu den Stationen Karlsplatz-Stachus, Isartor, Rosenheimer Platz, Hackerbrücke, Donnersberger Brücke oder Hirschgarten gelangen möchten.

**NEIN** zu einer Verschlechterung des Angebots für viele viele Fahrgäste

**NEIN** zu unausgegorenen Plänen

**NEIN** zu sinnloser Verschwendung unserer Steuergelder

Machen Sie sich schlauer, es wird höchste Zeit!

v.i.S.d.P. Initiative Zukunft S-Bahn München Christian Jüttendonk