

Sehr geehrte Frau Michelfeit,

beiliegend die offizielle Stellungnahme der DB zu dem benannten Artikel.

„Seit dem Konsensbeschluss zu den Optimierungen im Jahre 2019 arbeiten wir mit allen Partnern intensiv zusammen, um die Planungen detailliert auszuarbeiten und das Bauvorhaben weiter voranzutreiben. Wir prüfen dabei auch Entwicklungen bei der Zeit- und Kostenschiene. Wir bitten um Verständnis, dass wir uns zu Details erst äußern können, wenn valide Ergebnisse vorliegen.“

Freundliche Grüße

Jörg Rainer Müller

Arbeitsgebietsleiter

Technik Unterirdisch Ost und Ostbahnhof (I.NI-S-M(5))

Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München

**Von:** Ingeborg Michelfeit

**Gesendet:** Montag, 12. Oktober 2020 14:18

**An:** Jörg-Rainer Müller

**Betreff:** tz-Artikel vom Samstag, 6:00 Uhr

Sehr geehrter Herr Müller,

verständlicherweise beunruhigen mich derartige Nachrichten u.a. auch, weil meines Erachtens die Krux am Gesamtkomplex Hauptbahnhof liegt und die wesentliche Ursache für die Verzögerung nicht der Ostabschnitt darstellt.

Bitte klären Sie mich diesbezüglich und ergänzend zu unserem Video-Meeting vom 18.08.2020 etwas detaillierter auf.

Freundliche Grüße aus Haidhausen