

**SIQ**

S-BAHN  
INITIATIVE  
QUALITÄT

# Qualitätsschub für die Münchner S-Bahn

# Welche Ziele hat die Initiative?

## **Mehr Fahrgastnutzen in 3 Jahren**

### **Deutlich höhere Pünktlichkeit**

- ▶ durch veränderte Linienorganisation

### **Mehr Ausweich-Routen**

- ▶ durch Nutzung vorhandener Infrastruktur inkl. neuer provisorischer Haltepunkte

### **Takterweiterungen**

- ▶ unter Nutzung bestehender Fahrzeuge und Gleis-Trassen

# Höhere Pünktlichkeit auf der Stammstrecke

**Erfahrung aus 15 Jahren:**

**2-Minuten-Zugfolge in der Stoßzeit**

ist auf der Stammstrecke für einen zuverlässigen Betrieb zu dicht.  
Aber: Die meisten Züge haben nur zwei Drittel der möglichen Zuglänge.

**Lösungsansatz:**

Es fahren längere Züge, dafür 20% weniger

**NEU:** Regelmäßiger Ersatzzug als Störfallreserve am Ostbf

# Höhere Pünktlichkeit durch Risiko-Abbau

## Geringste Pünktlichkeitswerte bei S1 und S7

### Risiken S1

#### Folgeverspätungen durch

- ▶ geringe Zug-Wendezeit am Flughafen
- ▶ Verspätete Regionalzüge

### Risiken S7

#### Verspätungen durch

- ▶ zwei eingleisige Linienäste mit zu wenig Ausweichgleisen

### Lösungsansatz S1

#### Risiken verringern durch

- ▶ Wendezeit am Flughafen erhöhen
- ▶ 2-Min.-Zeitpuffer für Regionalzüge

### Lösungsansatz S7

#### Risiken verringern durch

- ▶ Verkürzte Linie:  
Wolfratshausen - Hbf  
mit Umsteigen Donnersbergerbrücke

# Mehr Ausweichrouten

## **S8 mit Nordring-Ast: Karlsfeld - Johanneskirchen**

- ▶ während der Stoßzeit alle 20 Minuten
- ▶ In Johanneskirchen werden Züge vom Flughafen und von Karlsfeld vereinigt bzw. umgekehrt getrennt
- ▶ Provisorische Stationen: **Karlsfeld, Fasanerie Süd** (Fußweg z. S1), **Olympiapark Nord (BMW), Frankfurter Ring, Freimann**

## **S9 Hauptbahnhof - Soln - Deisenhofen**

- ▶ alle 20 Minuten als Querverbindung (erweiterte Meridian-Linie)
- ▶ Provisorische Station: **Menterschwaige** (Übergang zur Tram)

## **Südring mit S-Bahn-ähnlichem Takt**

- ▶ Regionalzüge Salzburg/Kufstein/Mühldorf fahren alle 20 min
- ▶ Provisorische Stationen: **Poccistr. (U3/U6), Kolumbuspl. (U1/U2)**

# Takterweiterungen

## Gesamtes S-Bahn-Netz

- ▶ fahren tagsüber mindestens alle 20 Min. (Dachau-Altomünster alle 30 Min.)
- ▶ die 40-Minuten-Taktlücken werden somit beseitigt!
- ▶ damit verkürzen sich bei Ausfällen die Wartezeiten bis zu 20 Min.

## Alle 10 Minuten fahren zur Stoßzeit

- ▶ **S2** Ostbf - Markt Schwaben (auch nachmittags)
- ▶ **S4** Grafrath - Pasing (auch nachmittags)
- ▶ **S3/4 neu** Pasing - Ostbf - Ottobrunn (nur Last-Richtung)

## Alle 10 Minuten fahren tagsüber

- ▶ **S1/6** Laim - Ostbf - Zorneding (statt Trudering)
- ▶ **S3/4 neu** Olching - Pasing und Pasing - Deisenhofen
- ▶ **S8** Germering - Ostbf

# Vorschlag: Einführung in 3 Jahres-Schritten

## Bis 2021

- ▶ alle Linienumorganisationen
- ▶ 20-Min.-Takt auf den Außenästen (Altomünster 30-Min.-Takt)
- ▶ 10-Min.-Takt zur Stoßzeit für Buchenau, Ottobrunn, Mkt. Schwaben

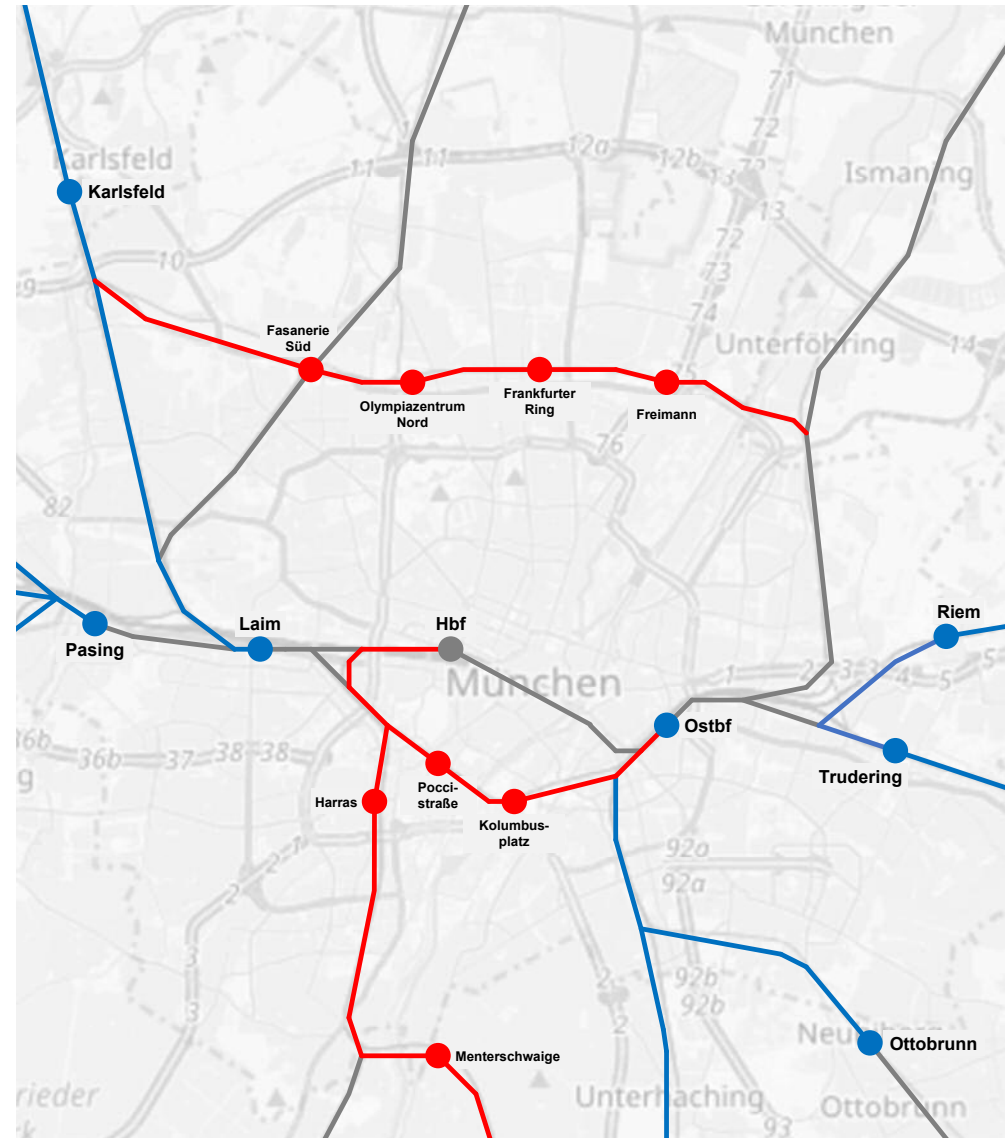
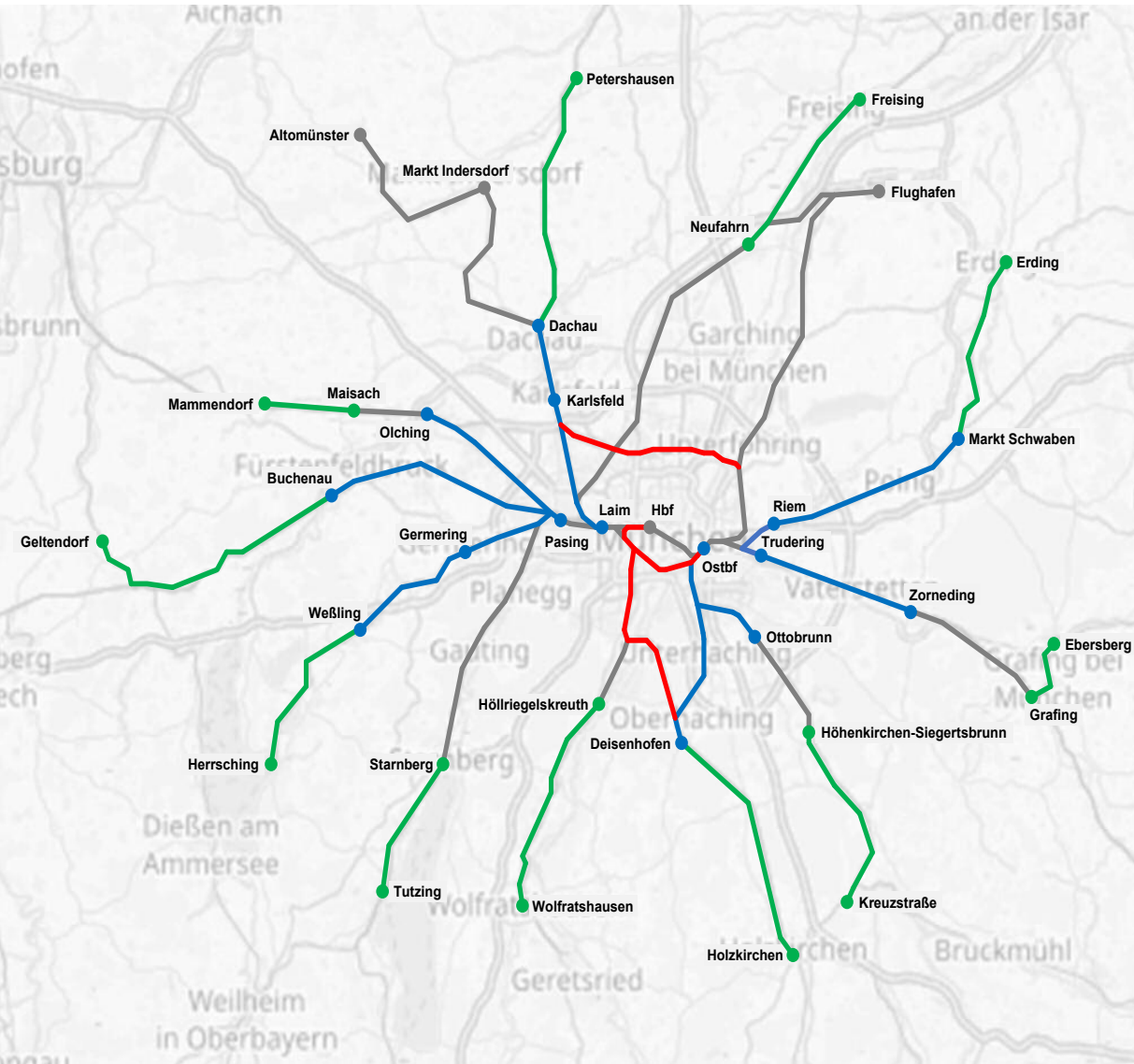
## Bis 2022




- ▶ S-Bahn-ähnlicher Takt auf dem Südring mit neuen Stationen
- ▶ 6-21h im Takt 10 bis Zorned., Deisenh., Dachau, Olching, Germering
- ▶ Regelmäßiger Ersatzzug als Störfallreserve am Ostbahnhof

## Bis 2023

- ▶ Nordring-Ast Karlsfeld - Johanneskirchen mit prov. Stationen
- ▶ S9 Hbf - Deisenhofen mit prov. Station Menterschwaige
- ▶ S5 Höllriegelskreuth - Pasing mit prov. Bahnsteig Harras

# S-Bahn-Netzverbesserungen in 3 Jahren



-  durchgehend im 20 Minuten-Takt
-  Neue Ausweichrouten im 20-Minuten-Takt
-  Angebotserweiterung im 10-Minuten-Takt



# Linienübersicht **NEU**

**S1** Freising / Flughafen - Ostbf - Zorneding

**S2** Petershausen - Ostbf - Erding

**S2** Altomünster - Ostbf - Leuchtenbergring / Markt Schwaben\*

**S3** Mammendorf - Ostbf - Kreuzstr. / Deisenhofen\*

**S4** Geltendorf - Ostbf - Holzkirchen / Ottobrunn\*

**S5** Höllriegelskreuth - Pasing \*

**S6** Tutzing - Ostbf - Ebersberg

**S7** Wolfratshausen - Hbf

**S8** Herrsching - Ostbf - Johanneskirchen - Flugh. / Karlsfeld\*

**S9** Deisenhofen - Hbf

\*nur in der Hauptverkehrszeit



S-BAHN  
INITIATIVE  
QUALITÄT

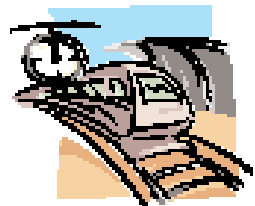
c/o VCD-Kreisverband München e.V.

Breisacher Str. 12

81667 München

Tel: 089/2011898 Mail: kontakt@vcd-m.org

**Initiatoren und Unterstützer:** Aktion Münchner Fahrgäste, BUND Naturschutz in Bayern e.V. Kreisgruppe München, Green City e.V., Münchner Forum e.V., Verein der Bürgerinitiative Haidhausen S-Bahn-Ausbau, Verkehrsclub Deutschland Kreisverbände München, Freising/Erding/Dachau, Fürstenfeldbruck/Starnberg e.V.



**VEREIN**  
*der Bürgerinitiative Haidhausen S-Bahn-Ausbau*

