

Die Tunnelplaner - ihr dritter Anlauf

Nicht das erste Mal soll ein Tunnel kommen. Immer wurde groß getönt: Der Tunnel kommt! Der unter der Kirchenstraße wäre jetzt fast fertig. So viel zur Propaganda staatlicher und kommunaler Politiker.

Uns bleibt nicht viel mehr, als abzuwarten, welche Ideen sie jetzt ausgebrütet haben. Gewissheit finden wir mit Beginn des Planfeststellungsverfahrens und der damit verbundenen Auslegung der neuen Pläne. Vermutlich soll das während der Sommerferien geschehen. Wer dann die Einwendungen versäumt, hat später sehr schlechte juristische Karten. Die Bürgerinitiative wird in absehbarer Zeit gründlich informieren.

Nach unserer Kenntnis ist geplant, folgende Häuser direkt zu unterwühlen:

Kellerstraße, Hausnummern: 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45. Gegenüber: 22, 24, 26, 28, 30, 32, 36.

Steinstraße, Hausnummern: 50, 52, 65, 67, 69.

Metzstraße, Hausnummern. 9, 10, 12, 14c.

Milchstraße 1, 2, 3, 4, 6.

Püttrichstraße: 1, 2, 3, 3a, 4, 5, 7.

Preysringstr. 18 u. 20.

Innere Wienerstraße: 9, 9a, 11, 11a, 22, 24, 26.

Sedanstraße: 30, 32, 34.

Pariser Platz 1, 2, 4.

Pariser Straße 29a, 31.

Gravelottestraße 1.

Weißburgerstraße: 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 37, 38, 40, 42.

Ab hier beginnt in dieser Straße die offene Baustelle für: 44, 46, 48, 50, 43, 41, 39, sowie am Orleansplatz 2 u. 3 und Orleansstraße 47.

Zu bedenken ist, daß die Auswirkungen der Tunnelgraberei rechts und links mindestens 50 Meter weit reichen. Durch das Abpumpen von Grundwasser wird dem Boden Volumen entzogen. Lehm, Sandlinsen, Kies, Flins schwinden unterschiedlich. Darüber gebaute Fundamente brechen bevorzugt über den Grenzen dieser Bodenbestandteile. Ohne den Kölner oder Truderinger Teufel an die Wand malen zu wollen: Setzrisse dürften an allen Häusern entstehen.

Für einen Hausbesitzer werden die Beiträge zur Bürgerinitiative sicher viel billiger sein, als die Reparatur einer abgehängten Fassade. Die Bahn und ihre Subunternehmer haben nicht den Ruf, besonders gerne Entschädigungen zu leisten.

Volker Böhm

Bitte informieren Sie sich: www.tunnelaktion.de