

## Münchener Mobilitätskultur

### Weichenstellung für die Münchner S-Bahn. Zweiter Tunnel oder Südring?

Die Diskussion über den Ausbau der S-Bahn in München dauert nun schon mehr als 16 Jahre an. Konzentrierten sich die Planungen zunächst auf einen zweiten Stammstreckentunnel, so wurde in den letzten Jahren verstärkt der S-Bahn-Südring in die Diskussion eingebracht. Schon 2001 gab es dazu ein vergleichendes Gutachten, der Stadtrat sprach sich daraufhin für den Tunnel aus. Seitdem gab es verschiedene Anpassungen der Planungen. Die kritischen Stimmen zum Tunnelbauprojekt mehrten sich, insbesondere wegen hoher Kosten und Sicherheitsbedenken. Am 16. November wird ein zweites Gutachten vorgestellt, das den Weg zur Umsetzung einer Variante endgültig freimachen soll.

Wir wollen deshalb wissen:

- Wie lauten die Grundaussagen des neuen Gutachtens im Hinblick auf zeitliche Realisierung, Investitions- und Unterhaltskosten, Integration ins bestehende Verkehrssystem, Nutzerfreundlichkeit sowie Sicherheit?
- Wie bewerten die Podiumsteilnehmer die Aussagen des Gutachtens?
- Wie gestaltet sich der weitere Entscheidungsprozess?

Termin ist **Donnerstag, der 19. November 2009, 18:30 Uhr** im Verkehrszentrum des Deutschen Museums Theresienhöhe 14a, 80339 München  
Eintritt: 3,00 € (für Green City Mitglieder frei)

Wir diskutieren mit:

**Antje Altmann**, Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft

**Konrad Daxenberger**, Lahmeyer München Ingenieurgesellschaft

**Berthold Maier**, Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr beim Münchner Forum e.V.

**Frank Kutzner**, Bayerisches Staatsministerium f. Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie

**Sabine Nallinger**, Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen - rosa liste

**Ingo Mittermaier**, SPD-Stadtratsfraktion

Moderation: Marco Eisenack, text:bau

Veranstalter: **u-turn**. Organisationsbüro für Nachhaltige Mobilität bei Green City e.V.  
Mit freundlicher Unterstützung der Landeshauptstadt München. Referat für Gesundheit und Umwelt