



Pressearchiv

2006	2007	2008	2009
------	------	------	------

Januar	Februar	März	April
Mai	Juni	Juli	August
September	Oktober	November	Dezember

Suche im Pressearchiv:

 →

RSS-Feed

Abonnieren Sie die
10 neuesten Mitteilungen

Verkehrspolitik / 2. Stammstrecke

16. November 2009

Bayerns Verkehrsminister Zeil und Münchens Oberbürgermeister Ude stellen Ergebnisse der Untersuchung zur 2. S-Bahn-Stammstrecke vor

Zeil und Ude: „Untersuchung klar für 2. S-Bahn Tunnel“

MÜNCHEN In der vergleichenden Untersuchung mit dem Eisenbahn-Südring schneidet der 2. S-Bahn-Tunnel klar besser ab. Bayerns Verkehrsminister Martin Zeil erklärt: „Die Untersuchung zeigt, dass der 2. S-Bahn-Tunnel alternativlos ist. Der Südring ist keine gleichwertige Alternative zum 2. S-Bahn-Tunnel. Im günstigsten Fall erreicht er einen Nutzen-Kosten-Faktor von 0,8. Damit besteht keine Möglichkeit, den Südring mit öffentlichen Mitteln zu fördern.“ Ein Ausbau des Südrings kostet rund 1,3 Milliarden Euro. Er ist somit mehr als drei Mal so teuer als bisher von seinen Befürwortern dargestellt. Auch der verkehrliche Nutzen des S-Bahn-Südrings entspricht nicht den Erwartungen.

Die Planungen für den 2. S-Bahn-Tunnel werden mit Hochdruck weitergeführt. Der eng gesteckte Zeitplan lässt keine Verzögerungen mehr zu. „Das Projekt 2. S-Bahn-Tunnel muss jetzt zügig vorangetrieben werden, um vor dem Ende der Finanzierungsmöglichkeiten über das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) eine Förderung zu erlangen und eine Fertigstellung noch vor den angestrebten Olympischen Winterspielen 2018 sicherzustellen“, so Oberbürgermeister Christian Ude.

Die vergleichende Untersuchung zwischen dem 2. S-Bahn-Tunnel und dem Südring wurde auf gemeinsame Initiative von Bayerns Verkehrsministers Martin Zeil und Münchens Oberbürgermeister Christian Ude durchgeführt. Die Ergebnisse der Untersuchung können heute ab 15.30 Uhr unter <http://www.stmwivt.bayern.de/verkehr/schiene/> abgerufen werden.

- . -

Pressemitteilung-Nr. 501/09

Quelle: <http://www.stmwivt.bayern.de/presseinfo/pressearchiv/2009/11/pm501.html> (04.12.2009)