

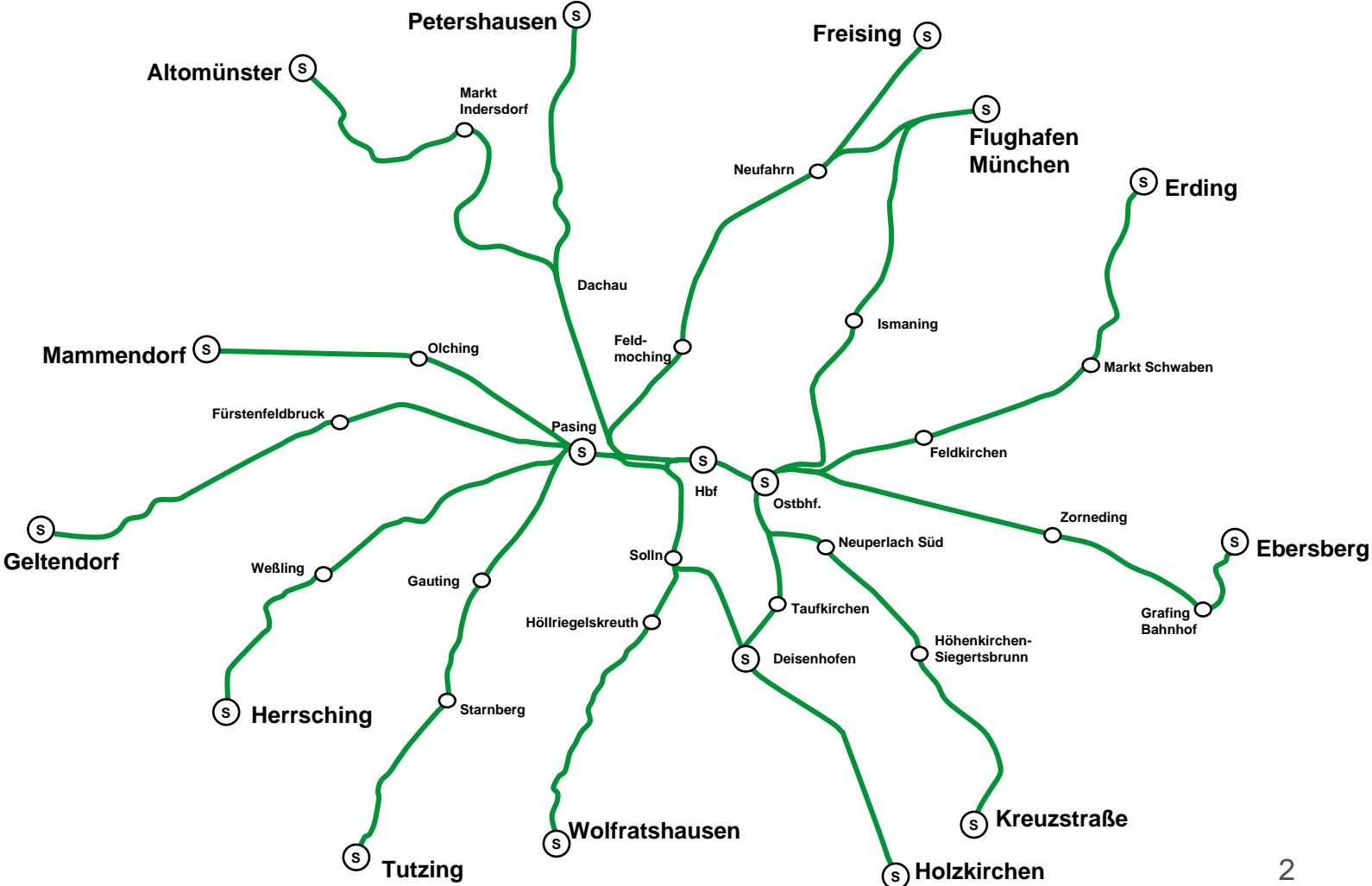


2. S-Bahn-Stammstrecke München

25. März 2009

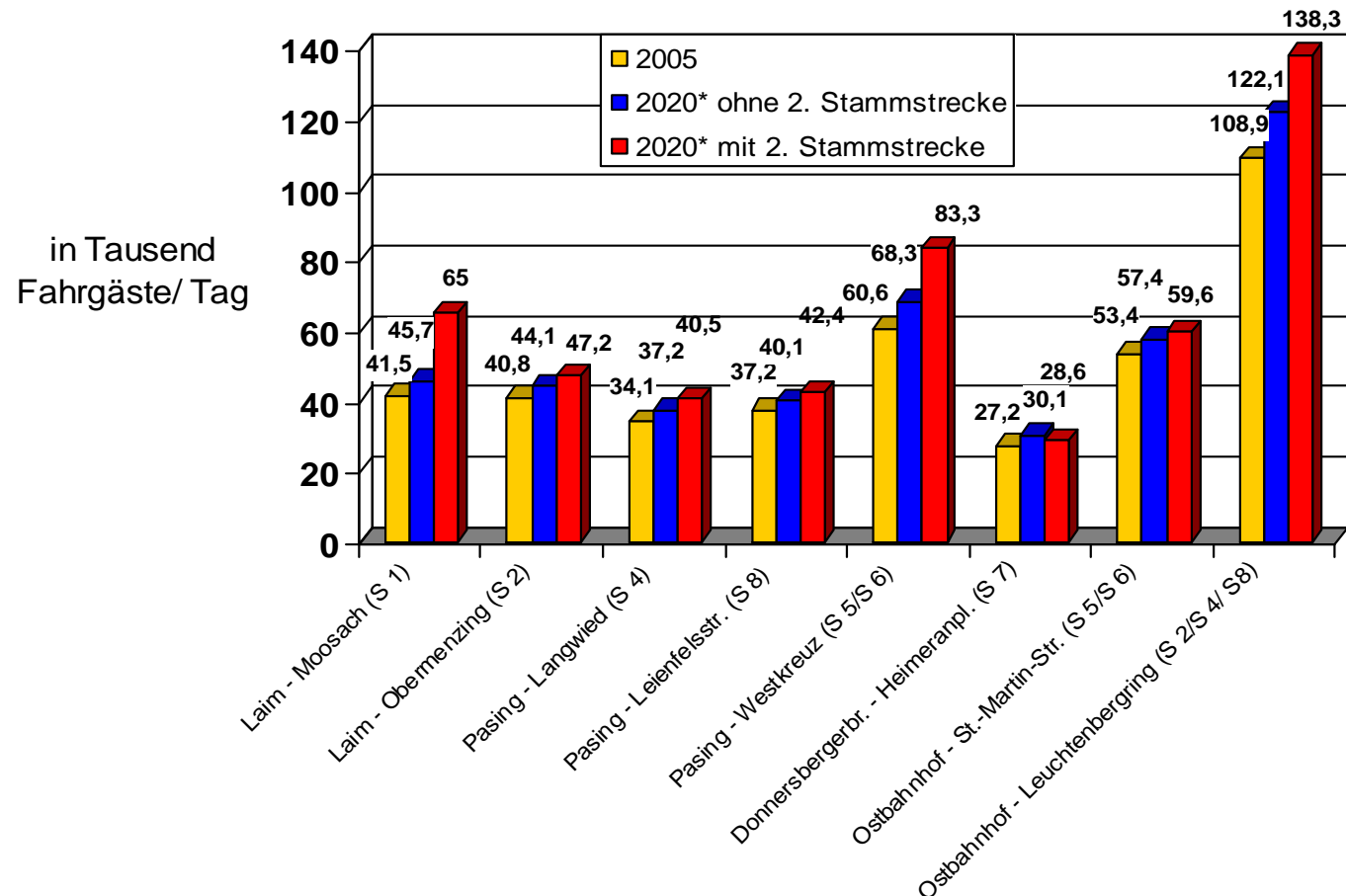


S-Bahn München (Bestand)





Fahrgastentwicklung S-Bahn bis 2020* ohne und mit 2. S-Bahn-Stammstrecke





Ziele einer 2. S-Bahn-Stammstrecke

- Reduzierung der Störanfälligkeit
- Verbesserung der Betriebsqualität (Pünktlichkeit)
- Kapazitätserhöhung für Taktverbesserungen
- verkehrliche Entlastung der bestehenden Stammstrecke
- Gewinn neuer Fahrgäste
- Alternative zum Individualverkehr
- schnelle Erreichbarkeit der zentralen Aufkommenspunkte (Hauptbahnhof, Marienplatz)



S-Bahn-Südring oder 2. S-Bahn-Tunnel ?

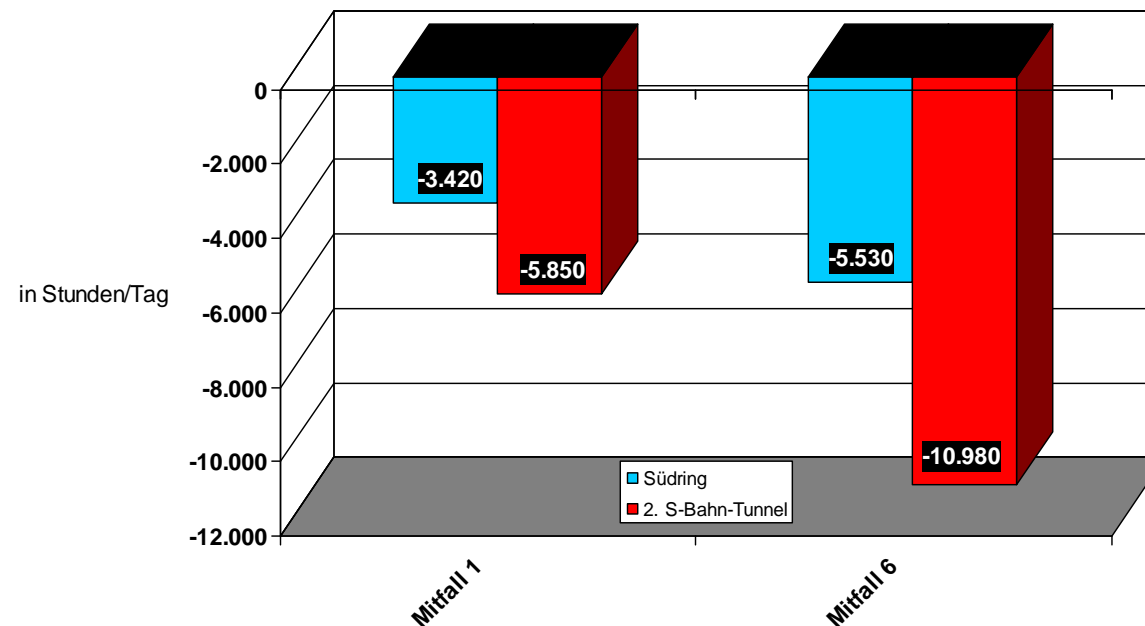


— S-Bahn (Bestand) — S-Bahn-Südring — 2. S-Bahn-Tunnel — U-Bahn — Tunnelstrecke



S-Bahn-Südring oder 2. S-Bahn-Tunnel ?*

Reisezeitdifferenz im ÖPNV



Ohnefall:

- Prognosehorizont 2020
- S-Bahn im Status Quo

Mitfall 1:

- Prognosehorizont 2020
- S-Bahn im 20-Minuten-Takt
- Verdichtung zum 10-Minuten-Takt während der Hauptverkehrszeit auf ausgewählten Linien

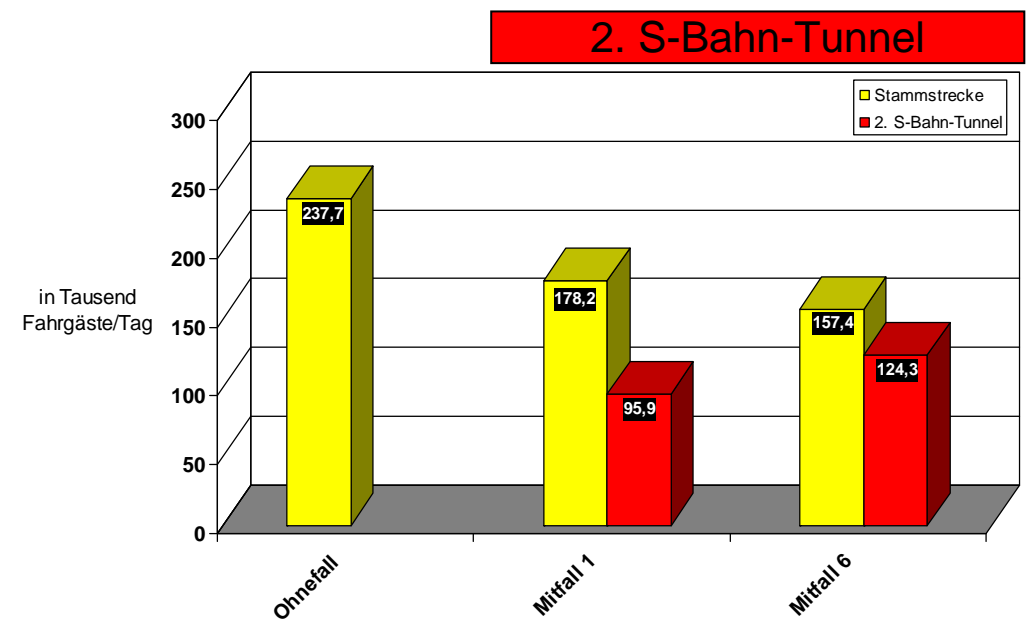
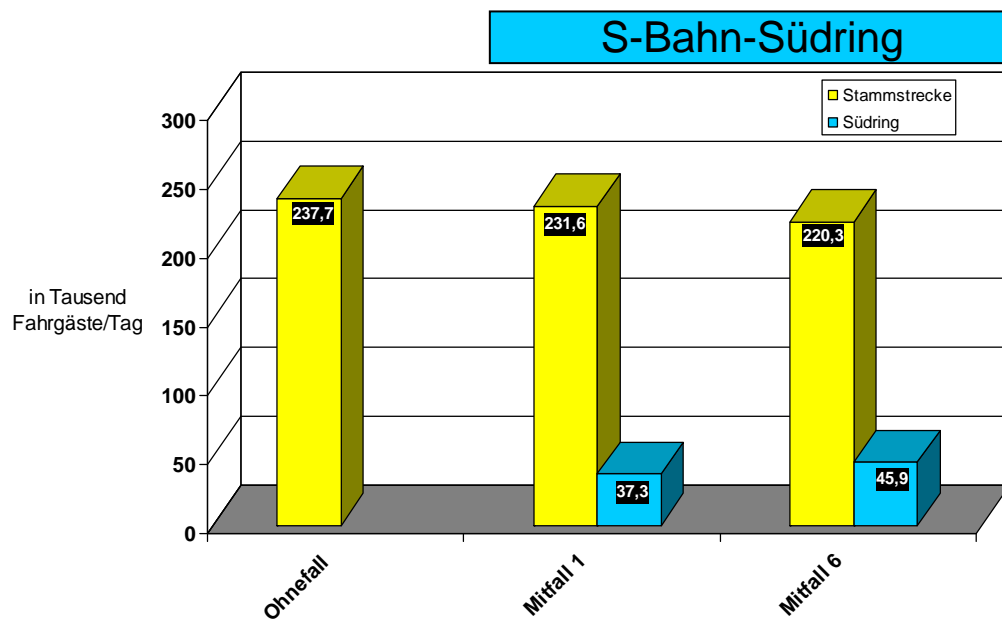
Mitfall 6:

- Prognosehorizont 2020
- S-Bahn im 15-Minuten-Takt
- Express-S-Bahnen im 30-Minuten-Takt auf ausgewählten Linien



S-Bahn-Südring oder 2. S-Bahn-Tunnel ?*

Querschnittsbelastungen (westlich Hauptbahnhof bzw. Poccistraße)



Ohnefall:

- Prognosehorizont 2020
- S-Bahn im Status Quo

Mitfall 1:

- Prognosehorizont 2020
- S-Bahn im 20-Minuten-Takt
- Verdichtung zum 10-Minuten-Takt während der Hauptverkehrszeit auf ausgewählten Linien

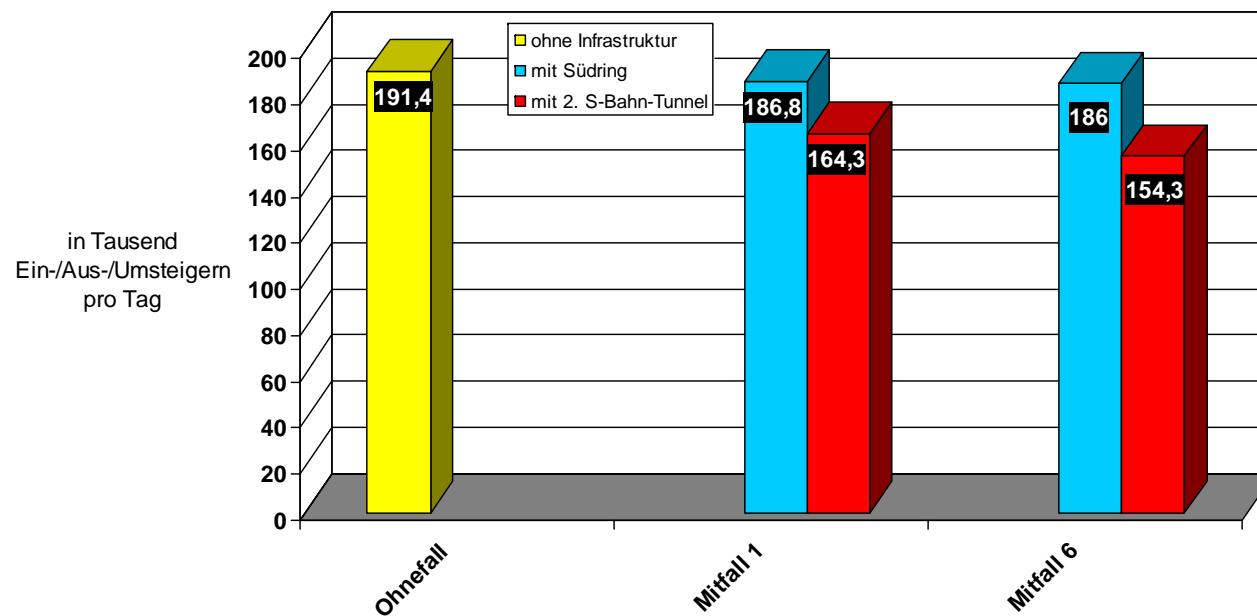
Mitfall 6:

- Prognosehorizont 2020
- S-Bahn im 15-Minuten-Takt
- Express-S-Bahnen im 30-Minuten-Takt auf ausgewählten Linien



S-Bahn-Südring oder 2. S-Bahn-Tunnel ?*

Stationsbelastung Marienplatz (S-Bahn)



Ohnefall:

- Prognosehorizont 2020
- S-Bahn im Status Quo

Mitfall 1:

- Prognosehorizont 2020
- S-Bahn im 20-Minuten-Takt
- Verdichtung zum 10-Minuten-Takt während der Hauptverkehrszeit auf ausgewählten Linien

Mitfall 6:

- Prognosehorizont 2020
- S-Bahn im 15-Minuten-Takt
- Express-S-Bahnen im 30-Minuten-Takt auf ausgewählten Linien



Ziele einer 2. S-Bahn-Stammstrecke

	S-Bahn-Südring	2. S-Bahn-Tunnel
Reduzierung der Störanfälligkeit	+	++
Verbesserung der Betriebsqualität (Pünktlichkeit)	+	++
Kapazitätserhöhung für Taktverbesserungen	+	++
verkehrliche Entlastung der bestehenden Stammstrecke	--	+
Gewinn neuer Fahrgäste	-	+
Alternative zum Individualverkehr	-	+
schnelle Erreichbarkeit der zentralen Aufkommenspunkte	--	++