



Expertenhearing zum aktuellen Vergleich
2. S-Bahn-Stammstreckentunnel und S-Bahn-Südring

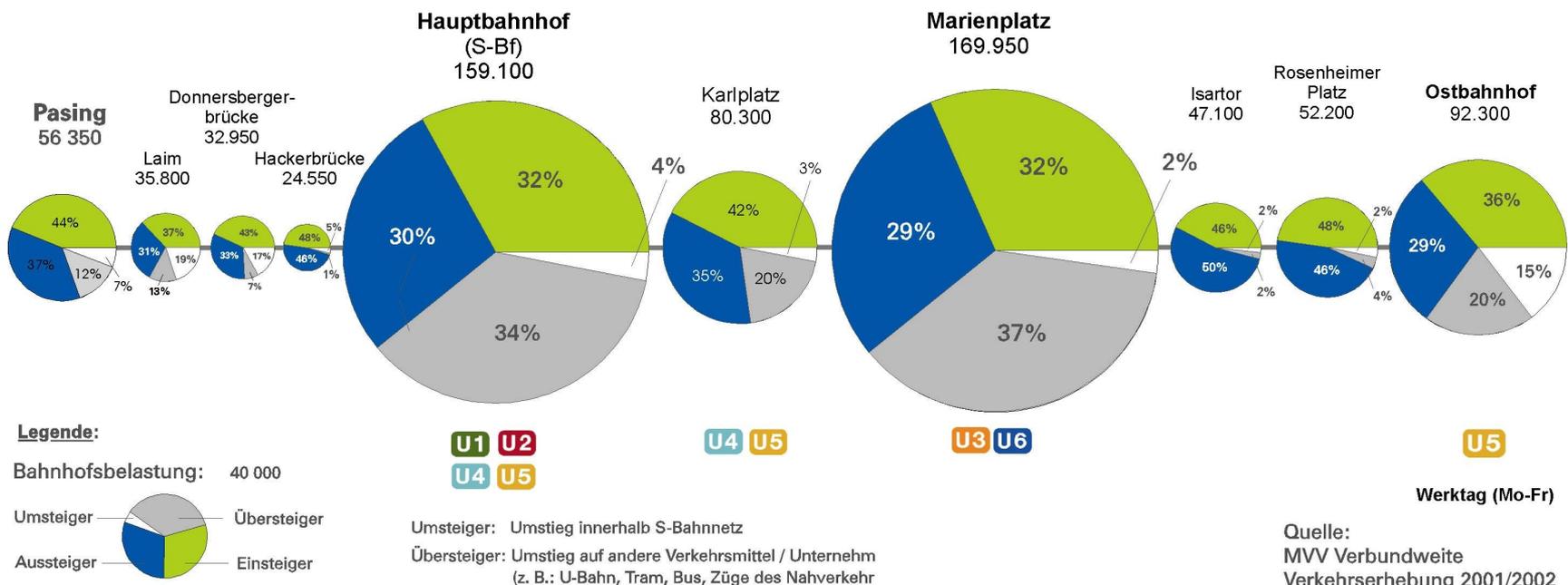
Die 2. S-Bahn-Stammstrecke aus Sicht des MVV

Alexander Freitag

München 25.03.2009

Fahrgastnachfrage an den zentralen S-Bahn-Stationen

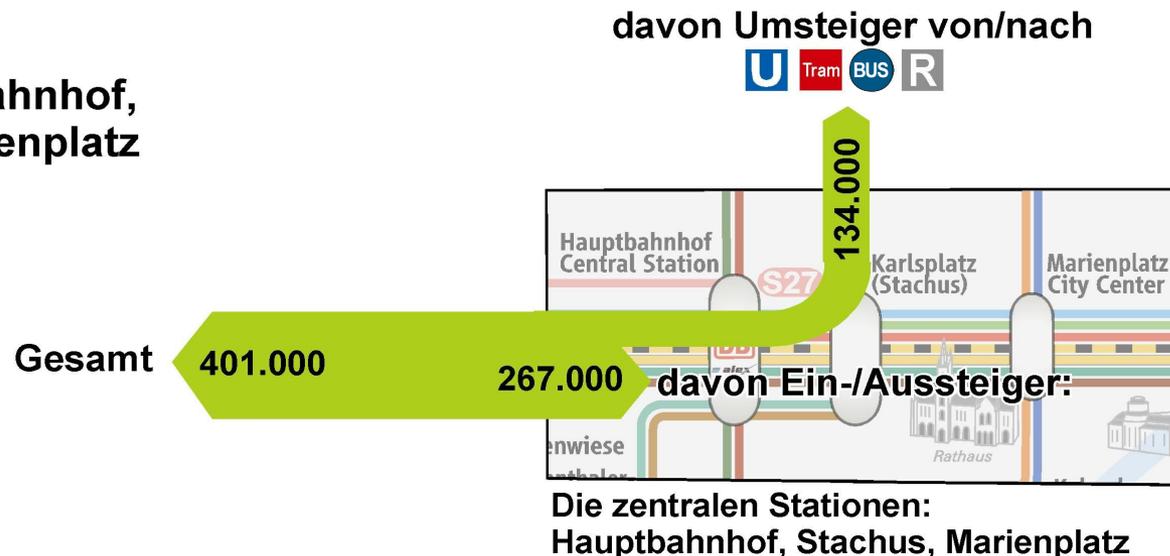
- Marienplatz, Haupt- und Ostbahnhof sind die wichtigsten Stationen
- zwei Drittel aller Ein-/Aus- und Umsteiger entfallen auf Stationen, die auch von der 2. S-Bahn-Stammstrecke bedient werden
- Die 2. S-Bahn-Stammstrecke erschließt in sehr guter Weise die Aufkommensschwerpunkte der S-Bahn-Fahrgäste



Hauptbahnhof, Stachus und Marienplatz

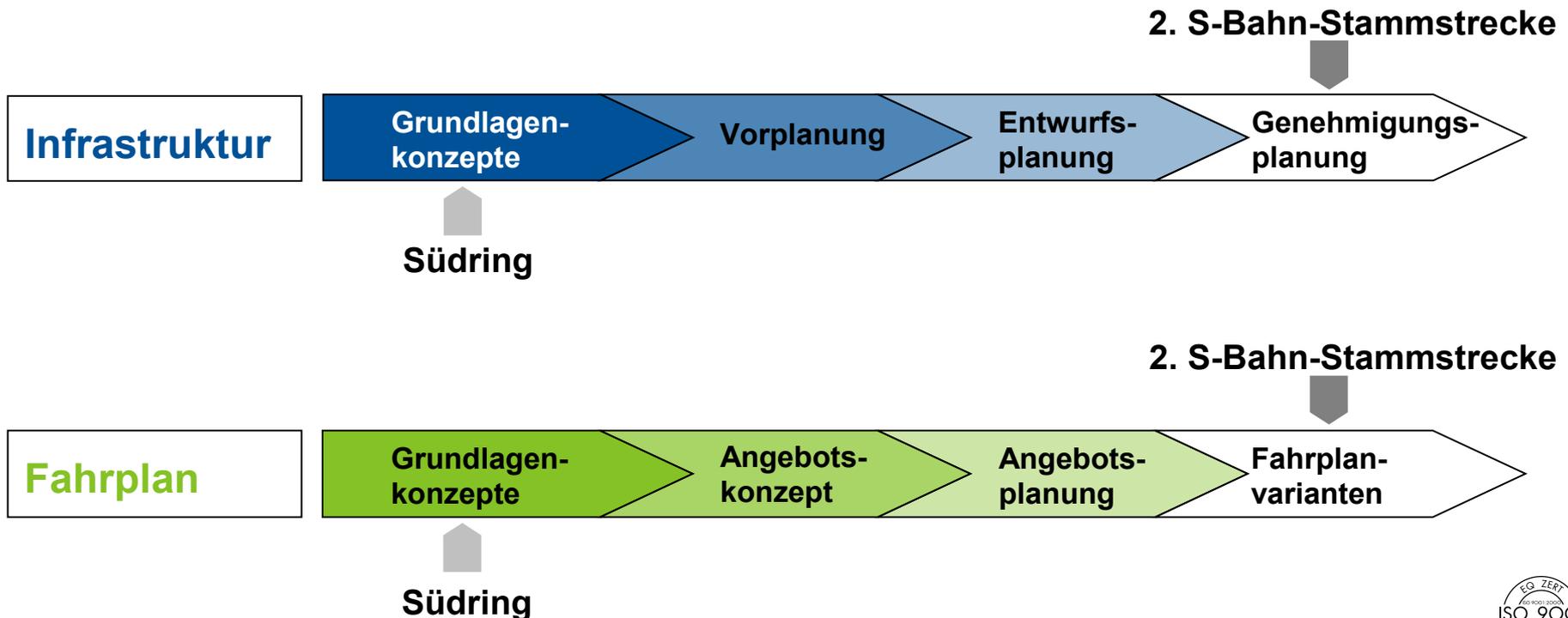
- ca. zwei Drittel aller S-Bahn-Fahrgäste an diesen Stationen sind Ein- und Aussteiger
- nur ca. ein Dritte sind Umsteiger von/zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. U-Bahn)

S-Fahrgäste
von/nach Hauptbahnhof,
Stachus und Marienplatz



Stand der Planung

- Planung für 2. S-Bahn-Stammstrecke ist weit fortgeschritten
- Baubeginn zeitnah möglich



Finanzierung im ÖPNV

- Schrittweise Abschaffung der GVFG-Förderung bis 2019
- Wegfall der Zweckbindung für Verkehr ab 2014

