

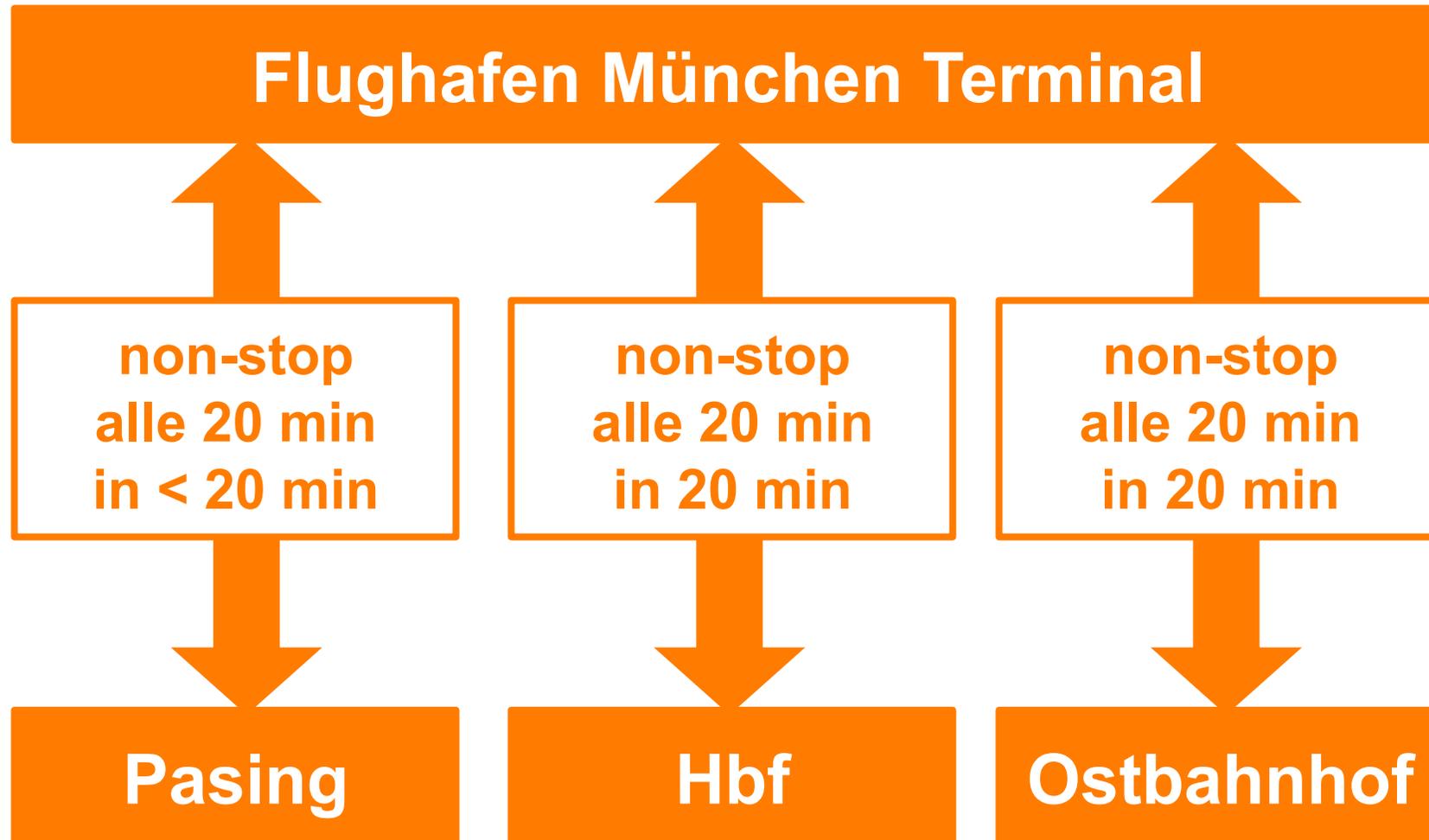
Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS)

# Bahnknoten München

## 5. Flughafen-Express



Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS)  
**zum Flughafen „alle 20 Minuten in 20 Minuten“**



# Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS) Flughafen-Anbindung (Zielnetz 2030)

## Direktverbindungen zum Münchner Flughafen

### Flughafen-Express: (je Takt20)

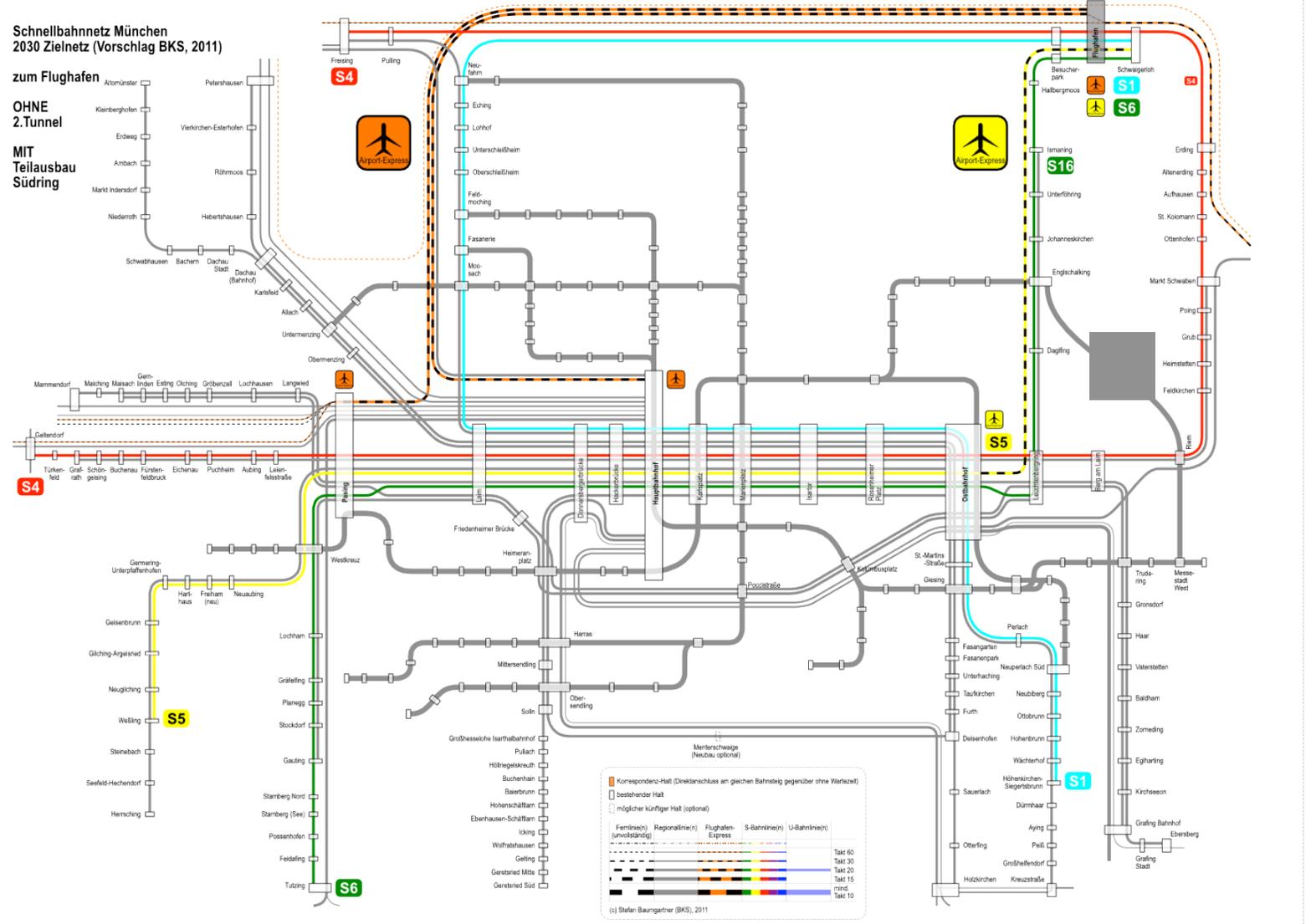
- Hbf in 20 min
- Pasing in 18 min
- Ostbahnhof in 20min (Verstärker-S5 ab Ostbahnhof non-stop zum Flughafen)

### Flughafen-S-Bahnen: (je Takt20)

- S1 via Neufahrn
- S6 via Ismaning
- S4 via Erding
- S4 von Freising

### Direktverbindungen: (je Takt60)

- ICE Nürnberg. – Ingolst.
- IC Stuttgt. – Augsburg.
- RE Augsburg
- RE Lindau
- EC Wien - Salzburg
- RE Mühldorf(Obb)
- RE Regensb.–Landsh.



# Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS)

## Varianten zum Ausbau der S1-West (Freising)

### **4-gleisiger Ausbau der Bestandstrasse („klassische Lösung“):**

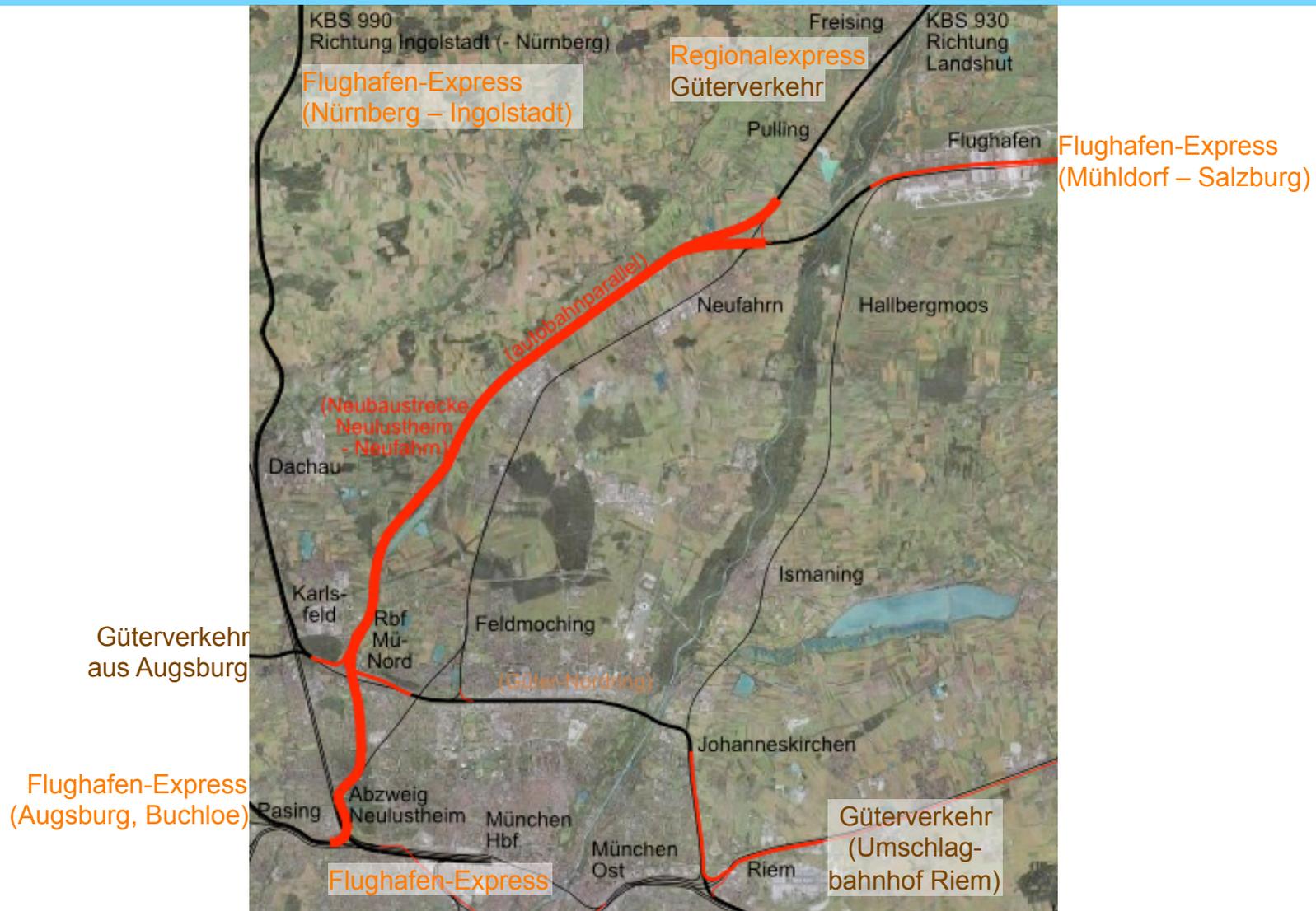
- sehr teuer ( >> 1000 Mio. EUR)
- **massiver Ausbau** durch sensible Wohngebiete (Fasanerie, Schleißheim, Lohhof, Eching, Neufahrn)
- **abschnittsweise ggf. nur 3-gleisig** möglich (Grundstückseingriffe!)
- **Großumbau fast aller S-Bahnstationen** nötig
- **zerschneidende Lärmschutzwände in München, Schleißheim, Lohhof, Eching, Neufahrn**  
(vgl. Modelle „Berliner Mauer“, „Grenzübergangsstelle“)

### **„Neubaustrecke (NBS) Neulustheim – Neufahrn Nord“ (Vorschlag BKS, 2011):**

- **teuer (ca. 1000 Mio. EUR)**, deutlich **größerer Nutzen** ( $v_{\max} = 200$  km/h, Güterzüge nachts entlang A92)
- **Neubaustrecke** ab Abzweig Neulustheim (westlich von Nymphenburg) bis nördlich von Neufahrn
- **Trennung Fernbahn / S-Bahn** zwischen München und Neufahrn
- nur barrierefreier Ausbau der S-Bahnstationen nötig
- **Lärmschutz durch Tunnelführung** innerhalb Münchens von Neulustheim bis nördlich des Rangierbahnhofs
- **alle 20 Minuten in 20 Minuten non-stop zum Flughafen** mit  $v_{\max} = 200$  km /h über „Westkorridor“  
(ab Hbf in 20 min, ab Pasing in 18 min)
- vgl. Neubaustrecke Oslo – Lillestrom Richtung Flughafen Oslo-Gardermoen (in 20 min ab Oslo Sentralstasjon)

(ab Ostbahnhof in 20 min alle 20 min zum Flughafen per Expresslinie; siehe S-Bahn und Flughafen-Express)

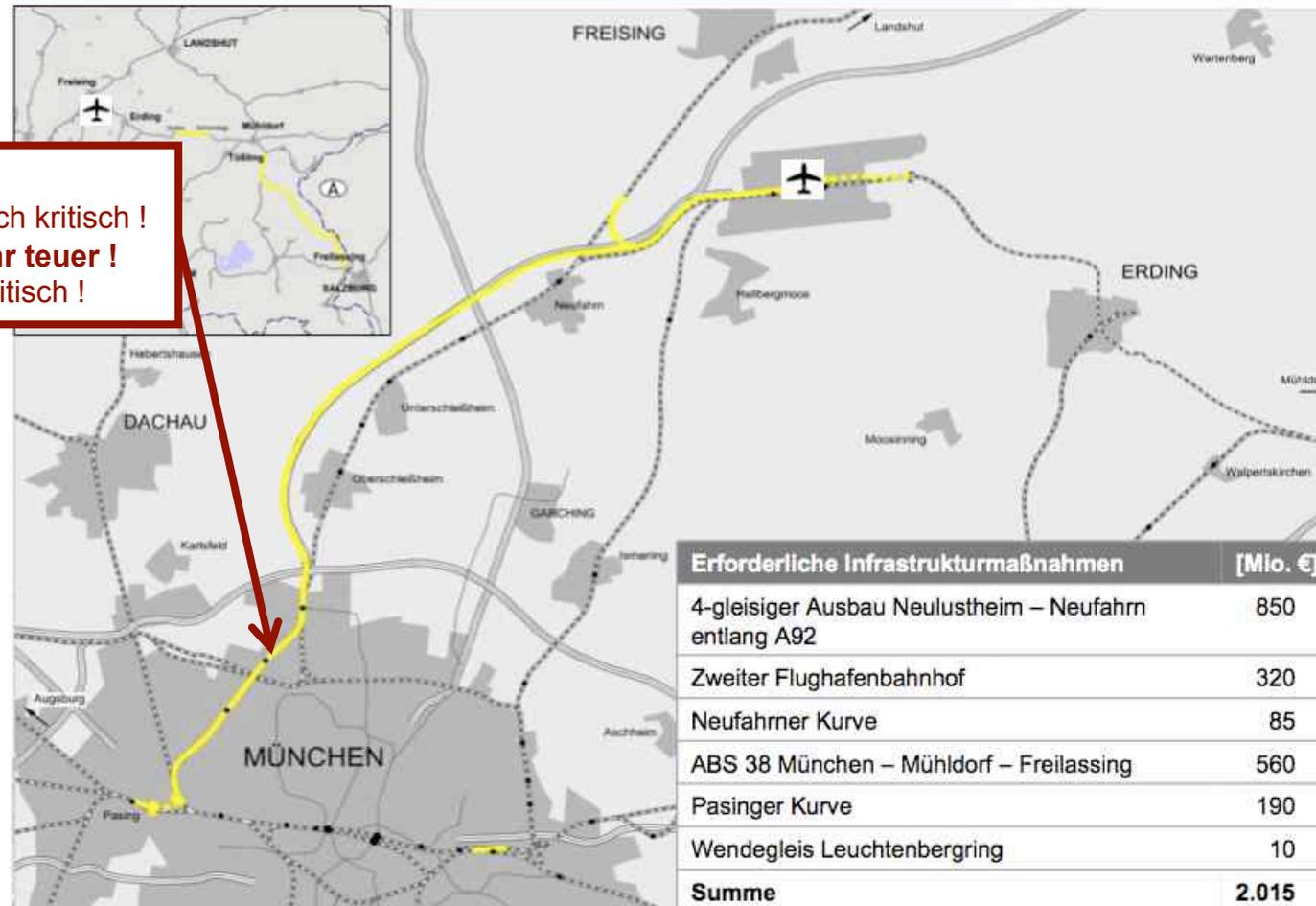
# Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS) Neubaustrecke Neulustheim – Neufahrn Nord



# Offizielle Variante GPF1-Westkorridor (StMWIVT 2009)

Die Infrastrukturmaßnahmen für den Gesamtplanfall 1 kosten rd. 2 Mrd. €

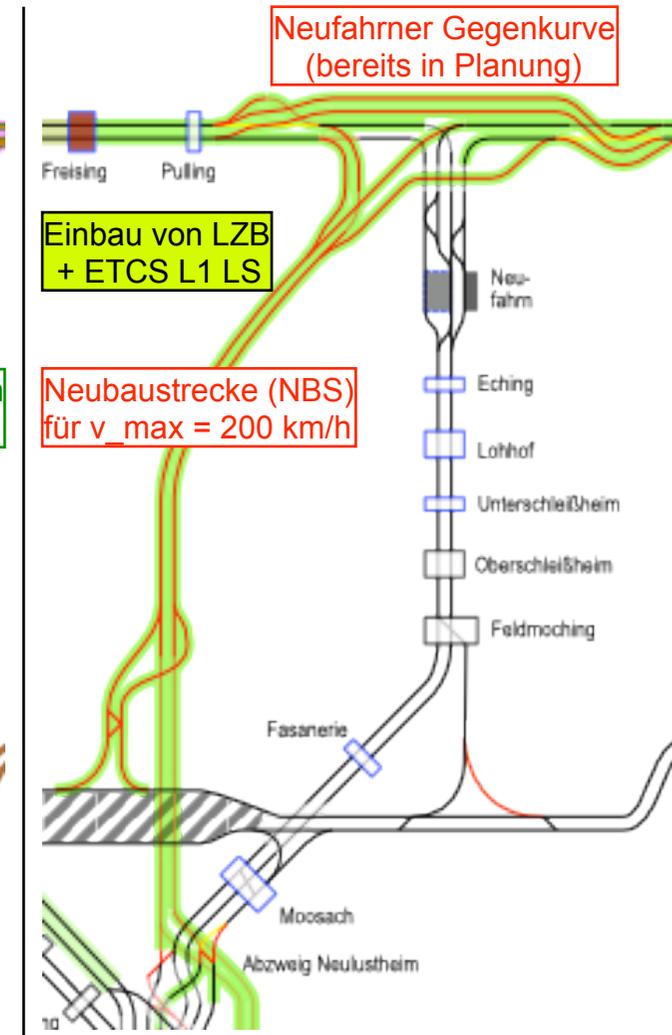
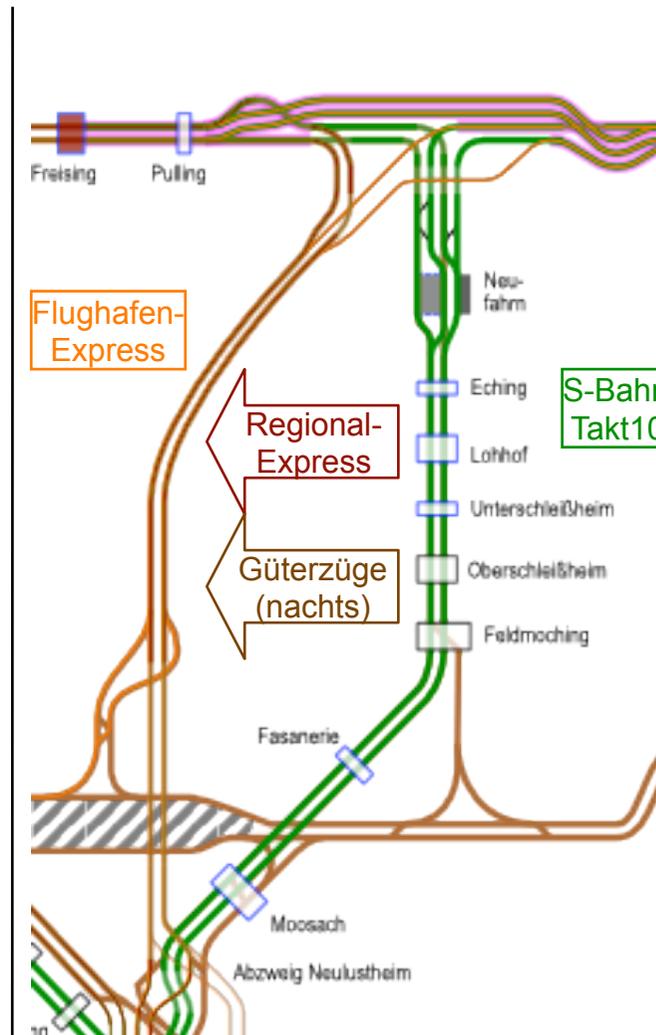
**Fasanerie:**  
 - städtebaulich kritisch !  
 - baulich **sehr teuer** !  
 - juristisch kritisch !



# Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS) Neue Express-Strecke für Takt10 auf der S1-West

(Züge pro Stunde und Richtung)

Zugprodukt	Neubaustrecke (NBS)	Bestandsstrecke
Flughafen-Express		
...aus Pasing	3 (Takt20)	
...vom Hbf	3 (Takt20)	
zusätzliche Fernzüge	1...3 (je Takt60)	
Regional-Express	3 (Takt20)	
S-Bahn (S1)		6 (Takt10)
Reisezüge	10...12	6
Güterzüge	2...3 (nachts)	2...3 (tagsüber)



# Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS)

## Einführung der Flughafen-Expresslinien (2020)

### Bahnbetrieb:

- 2015: S5-Verstärkerlinie ab Ostbahnhof ohne Halt bis Flughafen (Takt20, Fahrzeit 20 Minuten) (siehe S-Bahn)
- **Einführung des Flughafen-Expresses München Hbf – Flughafen Terminal** (Takt20, Fahrzeit 20 Minuten)
- **Einführung des Flughafen-Expresses Pasing – Flughafen Terminal** (Takt20, Fahrzeit 18 Minuten)
- **Durchbindung des Flughafen-Expresses in Pasing Richtung Augsburg und ggf. Richtung Allgäu**
- **Einführung des Flughafen-Expresses Nürnberg – Ingolstadt – Flughafen Terminal** (Takt60, als ICE)  
(Beförderungszeit: **45 Minuten direkt ab Ingolstadt Hbf, 75 Minuten direkt ab Nürnberg Hbf**)
- Einführung stündlicher RE-Direktverbindungen Richtung Landshut – Regensburg und Mühldorf(Oberbay)
- Anbindung einer stündlichen Fernverkehrslinie aus Wien – Salzburg – Mühldorf(Oberbay) (sobald möglich)

### Fahrzeugtechnik:

- **Beschaffung von Elektrotriebwagen für den Flughafen-Expressverkehr** (spurtstark,  $v_{max} = 200$  km/h)
- Modifizierung der Fernzüge mit Flughafen-Anbindung für den Flughafen-Verkehr (Stauraum für Gepäck)

### Infrastruktur:

- **Fernbahnhof am Flughafen München** mit Streckenanschlüssen Richtung Neufahrn/Freising und Erding
- **Neubaustrecke Neulustheim – Neufahrn Nord** (siehe auch S1-West)
- **Ringschluss Erding & Neufahrner Gegenkurve**
- **Bau je einer Wende- und Abstellanlage östlich des Flughafens** für S-Bahn und Fernbahn
- weitere Ausbaumaßnahmen (z.B. Optimierung der Weichenstraßen im Vorfeld von München Hbf)

# Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS)

## Flughafen-Ziele im Überblick (2011)

### Direktverbindungen zum Flughafen München 2011

- / -

Zugprodukt	Zielbahnhof	Takt	Beförderungszeit (ca.)
Flughafen-Express Nordost	Regensburg Hbf (RE) Landshut Hbf (RE) Freising (RE)	- / -	- / -
Flughafen-Express Nord	<b>Nürnberg Hbf (ICE)</b> <b>Ingolstadt Hbf (ICE)</b>	- / -	- / -
Flughafen-Express West	Stuttgart Hbf (ICE) Ulm Hbf (ICE) Augsburg Hbf (ICE) Augsburg Hbf (RE) Buchloe (RE) <b>Pasing (Airport-Express)</b>	- / -	- / -
Flughafen-Express Hbf	<b>München Hauptbahnhof (Airport-Express)</b>	- / -	- / -
Flughafen-Express Süd	<b>Ostbahnhof (Airport-Express = S5')</b>	- / -	- / -
Flughafen-Express Ost	Salzburg Hbf (ICE) Mühldorf (ICE) Mühldorf (RE) Erding (RE)	- / -	- / -

### Direktverbindungen zum Flughafen München 2011

(Flughafen: S-Bahnhof)

Zugprodukt	Zielbahnhof	Takt	Beförderungszeit (ca.)
S-Bahn (S1)	Laim Moosach Fasanerie Feldmoching ... Neufahrn	Takt20 (alle Ziele)	30 min 25 min 23 min 20 min ... 7 min
S-Bahn	Freising Pulling	- / -	- / -
S-Bahn	Berg am Laim Riem ... Markt Schwaben ... Erding	- / -	- / -
S-Bahn (S8)	Leuchtenbergring Daglfing Englschalking Johanneskirchen Unterföhring Ismaning Hallbergmoos	Takt20 (alle Ziele)	29 min 24 min 22 min 20 min 17 min 13 min 7 min

# Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS)

## Flughafen-Ziele im Überblick (BKS 2020)

### Mögliche Direktverbindungen zum Flughafen München

(Flughafen: Fernbahnhof; Airport-Express Ostbahnhof im S-Bahnhof)

Zugprodukt	Zielbahnhof	Takt	Beförderungszeit (ca.)
Flughafen-Express Nordost	Regensburg Hbf (RE)	Takt60	70 min
	Landshut Hbf (RE)	Takt60	30 min
	Freising (RE)	Takt60	10 min
Flughafen-Express Nord	<b>Nürnberg Hbf (ICE)</b>	Takt60	<b>75 min</b>
	<b>Ingolstadt Hbf (ICE)</b>	Takt60	<b>45 min</b>
Flughafen-Express West	Stuttgart Hbf (ICE)	Takt60	1h45'...2h30'
	Ulm Hbf (ICE)	Takt60	1h15'...1h30'
	Augsburg Hbf (ICE)	Takt60	45 min
	Augsburg Hbf (RE)	Takt60	55 min
	Buchloe (RE)	Takt60	55 min
	<b>Pasing (Airport-Express)</b>	<b>Takt20</b>	<b>20 min</b>
Flughafen-Express Hbf	<b>München Hauptbahnhof (Airport-Express)</b>	<b>Takt20</b>	<b>20 min</b>
Flughafen-Express Süd	<b>Ostbahnhof (Airport-Express = S5')</b>	<b>Takt20</b>	<b>20 min</b>
Flughafen-Express Ost	Salzburg Hbf (ICE)	Takt60	60 min
	Mühldorf (ICE)	Takt60	30 min
	Mühldorf (RE)	Takt60	45 min
	Erding (RE)	Takt60	10 min

### Mögliche Direktverbindungen zum Flughafen München

(Flughafen: S-Bahnhof)

Zugprodukt	Zielbahnhof	Takt	Beförderungszeit (ca.)
S-Bahn (S1)	Laim	Takt20 (alle Ziele)	30 min
	Moosach		25 min
	Fasanerie		23 min
	Feldmoching		20 min
	... Neufahrn		7 min
S-Bahn (S4)	Freising	Takt20	14 min
	Pulling	Takt20	9 min
S-Bahn (S4)	Berg am Laim	Takt20 (alle Ziele)	43 min
	Riem		40 min
	... Markt Schwaben		25 min
	... Erding		10 min
S-Bahn (S6)	Leuchtenbergring	Takt20 (alle Ziele)	29 min
	Daglfing		24 min
	Englschalking		22 min
	Johanneskirchen		20 min
	Unterföhring		17 min
	Ismaning		13 min
	Hallbergmoos		7 min

# Baumgartner / Kantke / Schwarz (BKS)

## Flughafen-Express im Vergleich (BKS ./ StMWIVT)

### Beförderungszeit zum Flughafen München (Vergleich)

(BKS 2011: vergleichbar; Richtung Franken & Schwaben deutlich kürzer)

Zugprodukt	Zielbahnhof	BKS-Vorschlag 2011	StMWIVT-Planung 11/2009
Flughafen-Express Nordost	Regensburg Hbf (RE)	70 min	67 min
	Landshut Hbf (RE)	30 min	
	Freising (RE)	10 min	
Flughafen-Express Nord	<b>Nürnberg Hbf (ICE)</b>	<b>75 min</b>	>99 min
	<b>Ingolstadt Hbf (ICE)</b>	<b>45 min</b>	>70 min
Flughafen-Express West	Stuttgart Hbf (ICE)	2h30'	60 min
	Ulm Hbf (ICE)	1h30'	
	<b>Augsburg Hbf (ICE)</b>	<b>45 min</b>	
	Augsburg Hbf (RE)	55 min	
	Buchloe (RE)	55 min	
	<b>Pasing (Airport-Express)</b>	<b>20 min</b>	30 min
Flughafen-Express Hbf	München Hauptbahnhof (Airport-Express)	20 min	23 min
Flughafen-Express Süd	Ostbahnhof (Airport-Express)	20 min	18 min
Flughafen-Express Ost	Salzburg Hbf (ICE)	60 min	66 min
	Mühldorf (ICE)	30 min	
	Mühldorf (RE)	45 min	
	Erding (RE)	10 min	

### Beförderungszeit zum Flughafen München (Vergleich)

(BKS 2011: vergleichbar; Richtung Pasing deutlich kürzer)

Zugprodukt	BKS-Vorschlag 2011	offizielle Planung 02/2010	Nordtunnel light (NT)
<b>Pasing – Flughafen</b>	<b>20 min (-11 min)</b>	31 min	30 min
Hauptbahnhof – Flughafen	20 min (-3 min)	23 min	21 min
Marienplatz/Marienhof – Flughafen	26 min (+5 min)	21 min	36 min
Ostbahnhof – Flughafen	20 min (-2 min)	18 min	30 min

#### Quellen der Daten:

„StMWIVT-Planung 11/2009“:  
StMWIVT: Gutachten zur Flughafenanbindung.  
München, 23.11.2009 (keine Daten zu Nürnberg, Ingolstadt)

„offizielle Planung 02/2010“ / „Nordtunnel light (NT)“:  
ITP, SMA, SSF: Gutachten zur Flughafenanbindung München.  
München, 24.02.2010